

VISIT...

LANZAROTE
Caliente.COM

Учебники, составленные по поручению Департамента Земледѣлія.

Коневодство

П. Н. Кулешова,

ПРОФЕССОРА ВЫСШЕЙ ПЕТРОВСКОЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ АКАДЕМІИ,
МАГИСТРА СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА И ВЕТЕРИНАРНАГО ВРАЧА.

6-е, значительно дополненное и исправленное изданіе.

Со 186 политапажами въ текстѣ.



ПЕТРОГРАДЪ.
Изданіе А. Ф. Девріена.
1916.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отъ автора къ 1-му изданію „Коневодства“	VII
Отъ автора къ 2-му изданію „Коневодства“	VIII
Отъ автора къ 3-му и 4-му изданіямъ „Коневодства“	IX
Отъ автора къ 5-му и 6-му изданіямъ „Коневодства“	X

ОТДѢЛЪ I. Общая свѣдѣнія	1—29
---	------

Статистика коневодства и положеніе его въ Россіи.—
Происхожденіе лошади и классификація породъ

ОТДѢЛЪ II. Экстерьеръ лошади	29—101
---	--------

Введеніе къ экстерьеру.—Конституція или свойства
организма.—Названіе отдѣльных частей лошади.—
Соединеніе костей между собою.—Механическія условія
движенія.—Отдѣльныя стати лошади.—Голова.—Опре-
дленіе возраста по зубамъ.—Шей.—Холка.—Спина.—
Поясница.—Крестецъ или крупъ.—Грудь.—Брюхо.—
Ростъ и вѣсъ лошадей.—Масть.—Переднія конечности:
локоть, коѣно, бердо, плуто. Жабки, козинецъ, и спянтъ.—
Заднія конечности: строеніе скакательнаго сустава, злы-
чій шпатель, шпатель, наливъ, сайгима ножка, жабка и пин-
гаки.—Постановка заднихъ и переднихъ ногъ лошади.

ОТДѢЛЪ III. Породы лошадей	101—234
---	---------

A. Восточныя или ориентальныя:

Арабская, персидская, варварійская и турецкая.—
Туркменская и сандарская.—Карабахская, кабардинская,
тавизкская и тушинскія, шавская, хевсурская и кистин-
ская.—Англійская подпорокная или скаковая.

B. Типъ лошадей степныхъ, низменныхъ или западныхъ:

Бельгійская порода.—Булонская.—Першеронская.—
Суффолькская.—Южноанглійская или шайр-горская.—
Клейдесдальская.—Пиндгаурская.—Арденская.—Гол-
ландская.—Ютландская.—Русскія туземныя породы:
афонскіе клеппера, финны или шведы, жмудскія, обини-
скія, вятскія, казанскія и мезенскія лошади.—Русская
тяжеловозная лошадь.—Крестьянская лошадь.

C. Сибирскія породы лошадей:

Происхожденіе смѣшанныхъ породъ и ихъ хозяйствен-
ное значеніе.—Два типа упряжной лошади.—Англійскій
гонтеръ.—Клевеландская и галле.—Англо-норманъ.—Тра-
кененская.—Ольденбургская порода.—Орловская вер-
ховая лошадь.—Ростовская лошадь.—Орловскій
рысакъ.—Американскій рысакъ.

Д. Русскія степныя породы или породы монгольскаго типа:
Киргизская порода. — Калмыцкая лошадь. — Башкир-
ская. — Кашгарская и карабайрская. — Донская лошадь.
Забайкальская лошадь.

ОТДѢЛЪ IV. Разведение и воспитаніе лошадей

Наслѣдственность. — Обобщенія добытыя практикою.
Гомогенное и гетерогенное спариваніе. — Чистопородное
разведение и скрещиваніе. — Атавизмъ. — Наслѣдственные
породы и болѣзни. — Кровное или родственное спарива-
ніе. — Разведение въ себѣ. — Выборъ производителей со-
образно различнымъ назначеніямъ: сельскохозяйственная
лошадь, тяжеловозная, городская, кавалерійская. — За-
водская кобыла. — Заводскій жеребецъ. — Стучка. — Про-
верка. — Жеребость. — Жеребене. — Помощь при родахъ. —
Правильное и неправильное положеніе плода. — Выки-
дывъ. Время жеребенья. — Жеребеночъ, уходъ за нимъ
и кормленіе. — Молоко кобылы и коровье молоко. — Работа
на кобылахъ и подпусканіе жеребенка. — Овесъ и другіе
концентрированные корма. — Продолжительность подсос-
наго періода. — Отъемъ жеребятъ отъ кобылъ. — Способы
кормленія жеребятъ послѣ отъема. Движеніе на настѣннѣхъ
Данныя относительно роста и вѣса жеребятъ въ различные
періоды жизни. — Болѣзни жеребятъ. — Поносъ. — Хро-
мота. — Пупочная грыжа. — Глисты. — Кастрація жеребятъ.

ОТДѢЛЪ V. Кормленіе взрослыхъ лошадей

Особенности строенія пищеварительныхъ органовъ ло-
шади. — Значеніе бычковъ и беззастѣстывъ въ составѣ ло-
шадь. — Рационы для лошадей различныхъ предпазан-
ченій. — Овесъ, сѣно, зеленая трава, ячмень, кукуруза,
конюшина, морковь, отруби, соль и вода. — Устройство

ОТДѢЛЪ VI. Болѣзни лошадей

Характеристика болѣзней лошади. Признаки зара-
занаго и болѣзненнаго состоянія. — Сибирь. — Мышь. — Коз-
ня. — Инфекція. — Тифъ. — Случайная болѣзнь. — Мокреть. —
Оглушь. — Прикуска. — Свистящее удушье. — Воспаленіе
легкихъ.

ОТДѢЛЪ VII. Копыто; правила рациональной ковки; уходъ за копытомъ и копытныя болѣзни

Строеніе копыта. — Форма копыта. — Эластичность ко-
пыта. Обработка копыта. — Прикрѣпленіе подковы и формы
подковъ. — Уходъ за копытомъ. — Болѣзни копыта: тре-
пачи, гниеніе стрѣлки, ревматическое воспаленіе, за-
сѣчка и вѣшка, намятка, плоское и узкое копыто.

Отъ автора къ 1-му изданію „Коневодства“

„Коневодство“ составляетъ первый выпускъ учебника
частной зоотехніи, написаннаго нами по порученію Депар-
тамента Земледѣлія. Вторымъ выпускомъ, который выйдетъ
въ скоромъ времени, будетъ — „Свиноводство“ третьимъ —
„Овцеводство“ и четвертый составитъ „Крупный рогатый
скотъ“. Разведеніе домашней птицы, пчелъ и рыбъ мы ис-
ключаемъ изъ рамокъ нашего учебника, такъ какъ по озна-
ченныи отдѣламъ зоотехніи уже существуютъ прекрасныя
руководства, написанныя людьми, болѣе насъ знакомыми съ
этими специальностями.

Составляя учебникъ, мы старались включить въ него
главныя положенія, выработанныя коннозаводскою практикою
и проверенныя научными изслѣдованіями. Мы не заботились
о краткости учебника и также не считали нужнымъ избѣ-
гать техническихъ терминовъ, такъ какъ имѣли въ виду,
что гг. учителя школъ могутъ по усмотрѣнію исключить
излишнее и дать ученикамъ необходимыя разъясненія. По-
мимо того мы желали, чтобы этотъ учебникъ былъ также
пригоденъ и практическимъ сельскимъ хозяевамъ, чувстви-
тельнымъ уже давно потребности въ руководствахъ, которыя
заключали бы въ себѣ данныя изъ опыта русскаго коне-
водства и болѣе, чѣмъ переводныя сочиненія, сообразова-
лись бы съ требованіями нашего сельскаго хозяйства. При-
веденныя объясненія, достаточно оправдываютъ какъ раз-
мѣры учебника такъ и форму его изложенія.

Въ заключеніе считаемъ нужнымъ еще упомянуть, что
благодаря щедрости издателя, мы могли иллюстрировать
книгу желаемымъ числомъ рисунковъ, значительная часть
которыхъ принадлежитъ къ оригинальнымъ. Для руководства

по зоотехніи это обстоятельство имѣетъ особенно важное значеніе, такъ какъ рисунки фиксируютъ память и вниманіе читателя, дѣлаютъ доступнымъ его пониманію то, что трудно поддается описанію, а также даютъ возможность автору значительно сократить размѣры текста.

Москва, 1888 г.

Отъ автора ко 2-му изданію „Коневодства“.

Настоящее изданіе значительно отличается отъ перваго прибавленіемъ цѣлаго отдѣла о кормленіи, существенными измѣненіями текста всѣхъ другихъ отдѣловъ и замѣною старыхъ рисунковъ третьяго отдѣла новыми.

Въ первомъ изданіи этого учебника по кормленію взрослыхъ лошадей были сдѣланы только самыя общія указанія въ отдѣлѣ о разведеніи; въ настоящемъ же изданіи мы сочли нужнымъ изложить кормленіе лошадей съ подробностями, соответствующими важности этого вопроса.

Существеннымъ измѣненіямъ и дополненіямъ подверглись также отдѣлы: о болѣзняхъ, о породахъ и о воспитаніи лошадей.

Убѣдившись вполнѣ, что фотографія въ большинствѣ случаевъ вѣрнѣе, чѣмъ рисунокъ художника, передаетъ типическія особенности породъ домашнихъ животныхъ, мы рѣшились замѣнить почти всѣ рисунки породъ лошадей перваго изданія цинко-фотографіями, которыя были выполнены специально для этого учебника въ мастерской Ангера и Гешля въ Вѣнѣ.

Москва, 1892 г.

Отъ автора къ 3-му изданію „Коневодства“.

За восемь лѣтъ разошлись два изданія „Коневодства“, напечатаннаго въ количествѣ 6,000 экземпляровъ, при этомъ второе изданіе разошлось даже быстрѣе, чѣмъ первое. Относительный успѣхъ этой книги заставилъ автора и издателя обратить еще большее вниманіе на исправленіе ошибокъ и пополненіе пробѣловъ, которые замѣчены были во второмъ изданіи. Особенно тщательной переработкѣ подверглись отдѣлы первый и третій.

Количество рисунковъ въ этомъ изданіи увеличилось еще на 17 противъ втораго.

Всѣ рисунки въ отдѣлѣ о породахъ лошадей воспроизведены по фотографіямъ, снятымъ съ довольно типичныхъ экземпляровъ; особенно много новыхъ рисунковъ добавлено къ описанію русскихъ породъ.

Москва, 1896 г.

Отъ автора къ 4-му изданію „Коневодства“.

Въ настоящемъ изданіи „Коневодства“ существенной переработкѣ подвергся отдѣлъ объ экстерьерѣ лошади. Пополнены значительно описанія отдѣльныхъ статей и почти всѣ рисунки втораго отдѣла замѣнены цинко-фотографіями со снимковъ, сдѣланныхъ самимъ авторомъ или заимствованныхъ изъ превосходнаго сочиненія англійскаго капитана Гораса Гейса (The points of the horse. 1900).

Много важныхъ дополненій вставлено въ описаніе породы, а также въ отдѣлы о кормленіи и о болѣзняхъ лошадей.

Размѣръ учебника увеличился на 41 страницу, а количество рисунковъ на 18-ть.

Москва, 1905 г.

Отъ автора къ 5-му изданію „Коневодства“.

Въ этомъ изданіи особенно измѣненъ отдѣлъ о статистическихъ свѣдѣніяхъ по коневодству и дополненъ значительно въ отношеніи содержанія и рисунковъ отдѣлъ объ англійскихъ породахъ лошадей по превосходному, классическому сочиненію Сара Гумфрея де Траффордъ — *Horses of the British Empire*.

Борисоглебскъ.
10 Іюля 1911 г.

Отъ автора къ 6-му изданію „Коневодства“.

Первый отдѣлъ настоящаго изданія совершенно переработанъ по новымъ даннымъ статистики. Точно также значительно дополненъ текстомъ и новыми рисунками отдѣлъ о породахъ.

Лицевъ.
1 декабря 1915 г.

I. Статистика коневодства и положеніе коневодства въ Россіи.

По свѣдѣніямъ Центрального Статистическаго Комитета въ 88 губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи въ 1910 году насчитывалось 33.863.000 лошадей; по даннымъ Ветеринарнаго Управленія за 1912 годъ всего по Имперіи насчитывалось до 35 милліоновъ лошадей, изъ коихъ на Европейскую Россію приходилось 22.130.582 лошадей, Привислинскія губерніи (Царство Польское) — 1.234.571, Кавказъ — 2.099.782; на Средне-Азіатскія владѣнія — 4.864.100 и на Сибирь — 4.704.400.

По даннымъ того же Ветеринарнаго Управленія въ Европѣ количество лошадей въ Европейской Россіи увеличилось за послѣднія 30 лѣтъ (съ 1882 по 1912 г.) съ 16 милл. до 25 милліоновъ, при чемъ это увеличеніе шло довольно равномерно за весь 30-лѣтній періодъ.

По районамъ и губерніямъ лошади распредѣлялись такъ:

Губерніи и области.	Число лошадей въ тысячахъ.	Число лошадей въ тысячахъ.	Губерніи и области.	Число лошадей въ тысячахъ.	Число лошадей въ тысячахъ.
I. Черноземная полоса.					
Центрально-земледѣльческія.			Среднеазиатскія.		
Воронежская	651,1	19	Казанская	456,4	18
Курская	608,5	21	Нижегородская	250,3	13
Орловская	469,9	20	Пензенская	368,4	22
Рязанская	391,9	16	Саратовская	503,0	21
Тамбовская	678,9	21	Самарская	315,0	17
Тульская	379,7	23	Ханты-Мансийская	811,5	24

Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит.	Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит.
Нижегородская.			Озерная.		
Астраханская	130,1	11	Новгородская	283,0	19
Оренбургская	754,6	40	Оловянская	81,1	19
Самарская	1.009,1	29	Петроградская	116,3	15
			Псковская	228,0	17
Новороссийская.			Прибалтийская.		
Бессарабская	418,1	19	Курляндская	130,5	23
Донская	847,5	25	Лифляндская	181,4	17
Катеринославская	691,0	24	Эстляндская	69,4	18
Харьковская	493,4	32			
Холмская	763,7	30	Приуральская.		
Юго-Западная.			Вятская	726,2	19
Одесская	676,4	18	Пермская	984,4	27
Полтавская	566,2	14			
Хмельницкая	566,6	16	Скверная.		
Большая Малороссийская.			Архангельская	60,2	14
Волынская	481,0	14	Вологодская	311,6	19
Харьковская	535,5	19			
Черниговская	608,7	22	Привислинская.		
II. Нечерноземная полоса.			Варшавская	169,2	11
Промышленная.			Калишская	112,1	10
Владимирская	205,2	12	Кельцкая	104,2	11
Калужская	252,4	19	Ломжинская	86,5	14
Костромская	263,9	16	Люблинская	219,7	16
Московская	198,1	12	Петроковская	106,1	9
Тверская	369,8	17	Плоцкая	105,7	16
Ярославская	161,4	15	Радомская	100,0	10
			Суважская	101,7	17
Белорусская.			Сьвядская	139,9	16
Витебская	273,3	17	Навская.		
Минская	430,7	16	Кубанская	956,7	36
Могилевская	440,5	20	Ставропольская	393,8	32
Смоленская	454,6	24	Терская	301,6	30
Литовская.			Черноморская	11,0	15
Виленская	316,1	18	Дагестанская	45,1	7
Гродненская	242,8	15	Бакинская	54,0	7
Ковенская	341,0	21	Кисветпольская	105,3	11

Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит.	Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит.
Тифлисская	96,0	7	Средняя Азия.		
Кутаисская	42,9	4	Акмолтинская	848,7	60
Ватумская	3,4	3	Семипалатинская	682,8	80
Эриванская	32,6	4	Семиреченская	927,7	82
Карская	28,6	8	Тургайская	542,2	84
Сибирь.			Уральская	203,4	30
Енисейская	521,4	62	Сыр-Дарьинская	640,1	39
Иркутская	236,4	38	Самаркандская	111,6	11
Тобольская	878,1	47	Ферганская	347,0	20
Томская	2.039,3	57	Закаспийская	76,2	18
Амурская	112,9	66			
Забайкальская	566,8	73	Всего в 88 губерниях и област. Империи	33,868,1	23
Приморская	108,8	27			

Въ 1912 году въ среднемъ для всей Россійской Имперіи приходилось на сто жителей около 20,5 лошадей (а въ 1913 году около 23 лошадей. Ц.-С. К.), при чемъ въ Европейской Россіи было только 17,8; въ Привислинскихъ губерніяхъ—9,5; на Кавказъ—16,8; въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ—44,4 и въ Сибири—48,1 лош. на 100 жителей.

Слѣдующая таблица показываетъ богатство лошадей въ Россіи по сравненію съ другими государствами:

	Абсолютное количество въ тысячахъ головъ.	На 1 кв. версту.	На 100 жител.
Россійская Имперія	36.031	—	20,5
Европейская Россія	22.131	6,5	17,8
Германія	4.516	9,0	6,9
Франція	3.231	6,4	8,2
Соединенное Королевство	1.868	7,1	4,1
Австрія	1.833	6,7	6,3
Венгрія	2.351		11,3
Италія	5.260	—	2,8
Данія	5.350	14,4	19,6

	Абсолютное количество в тысячах голов.	На 1 кв. версту.	На 100 жителей.
Соед. Штаты Сѣв. Америки . . .	20.962	2,1	22,5
Аргентина	9.427	6,7	130,9
Канада	2.535	—	35,2
Австрали	2.399	—	53,9
Япония	1.582	—	2,3
Бельгия	207	9,6	3,6

Сгруппировавъ конское население Россіи по районамъ мы въ слѣдующей таблицѣ, взятой нами изъ данныхъ двухъ послѣднихъ военно-конскихъ переписей (1900—1906), приводимъ абсолютныя количества лошадей по поламъ и возрастамъ, по принадлежности ихъ разнымъ группамъ населенія и по росту:

РАЙОНЫ.	Число выделяемых лошадей.	Численность лошадей.					Изъ общаго числа лошадей принадлежатъ:		Распределение лошадей рабоч. пор. по росту:					
		Рабоч. возраста.				Молодыхъ.	Сосуновъ.	Всего.	принадлежитъ крестьянамъ, рабочимъ обществъ, кооперативамъ.	остальныя принадлежатъ частн. лицамъ въ усл.	въ 1 арш. и выше.	въ 1 арш. и ниже.	въ 2 арш. и выше.	въ 1 верш. и выше.
		Жеребцовъ.	Мериновъ.	Кобылъ.	Итого.									
		В ѣ т ы с я ч а х ѣ .												
I. Сѣв. и озер.	543	36	465	259	760	141	54	955	61	812	82	266	413	81
II. Прибалт. и сѣв. волж.	1.097	18	992	654	1.594	376	103	2.073	56	1.522	495	898	594	102
III. Цен. и сѣв.-волжскіе.	2.565	119	2.020	1.356	3.495	984	290	4.769	108	4.283	378	862	2.160	473
IV. Заволжск.	1.174	138	1.274	1.115	2.527	913	326	3.760	54	3.481	231	907	1.460	160
V. Дѣвѣр. и вол.-донск.	2.129	91	1.359	1.803	3.253	1.301	443	4.997	93	4.368	536	951	1.774	528
VI. Южн. степ.	359	73	407	341	821	302	62	1.185	39	862	264	273	357	189
VII. Задѣвѣр.	1.096	46	1.133	967	2.146	694	140	2.980	109	2.206	665	1.376	564	206
Европейская Россія . . .	8.963	521	7.580	6.496	14.596	4.711	1.418	20.725	520	17.554	2.651	5.636	7.322	1.739
VIII. Предкавказскій	224	20	221	217	458	166	42	666	34	462	170	57	335	66
IX. Закавказ.	217	91	61	139	291	65	26	382	25	318	89	70	211	10
Всего . . .	9.404	632	7.862	6.851	15.345	4.942	1.496	21.773	579	18.334	2.860	5.662	7.868	1.815

Вторая таблица показываетъ тѣ-же данныя въ процентныхъ отношеніяхъ для каждаго изъ районовъ:

РАЙОНЫ.	Лошадей.		Изъ общаго числа лошадей.				Изъ лошадей рабочаго возраста.								
	на 1 кв. версту.	на 100 жителей.	на 1 владѣльца.	% рабочаго возраста.	% жеребцовъ.	% у горло. влад.	% принадлежатъ обществ. влад.	% у оставшихся влад. въ усл.	% жеребцовъ.	% кобылъ.	% изъ 1 верст. 14 вершковъ.	% изъ 1 верст. 16 до 2 верст. 14 вершковъ.	% изъ 2 верст. 1 вершка.		
I. Сѣверн. и озерн.	2,2	15,0	1,8	79,0	14,7	5,7	6,4	85,0	8,6	4,7	61,2	34,1	35,1	54,3	10,6
II. Приб. и с.-зап.	6,0	14,6	1,9	76,9	18,1	5,0	2,7	73,4	23,9	1,1	57,8	41,1	56,3	37,3	6,4
III. Цент. и с.-вост.	7,4	18,7	1,8	73,3	20,6	6,1	2,3	89,8	7,9	3,4	57,8	38,8	24,7	61,8	13,5
IV. Заволжскій . . .	6,9	30,8	3,2	67,1	24,3	8,0	1,4	92,4	6,2	5,5	50,4	44,1	35,9	57,8	6,3
V. Дѣв. и вол.-дон.	11,3	20,1	2,3	65,1	26,2	8,7	1,9	87,4	10,7	2,8	41,8	55,4	29,3	54,5	16,2
VI. Южный степной . .	5,1	23,1	3,3	69,3	25,5	5,2	3,3	74,4	22,3	9,0	49,5	41,5	33,4	43,5	23,1
VII. Задонской . . .	12,1	17,7	2,7	72,0	23,3	4,7	3,7	74,0	22,3	2,1	52,8	45,1	64,1	26,3	9,6
VIII. Кавк. Россія . .	7,0	20,1	2,3	70,6	22,7	6,8	2,5	84,7	12,8	3,6	51,9	44,5	38,9	51,2	11,9
IX. Предкавказскій .	3,4	15,3	3,0	68,7	25,0	6,3	5,1	69,3	25,6	4,3	48,3	47,4	12,4	73,1	14,5
X. Закавказскій . .	1,5	6,5	1,8	76,3	16,8	6,9	6,7	83,1	10,2	3,1	21,0	47,9	24,0	72,6	3,4
Въ общемъ . . .	6,5	19,2	2,3	70,6	22,7	6,8	2,7	84,2	13,1	4,1	51,2	44,7	36,9	51,3	11,8

Такимъ образомъ по наибольшей густотѣ лошадей выдѣляются заднѣпровскій, днѣпровскій и волжско-донскіе, а по наименьшей — Закавказье и сѣверно-озерный районы.

По отношенію къ количеству жителей въ наилучшемъ положеніи находится заволжскій и южный — степной, а въ наименѣе благоприятномъ опять Закавказье, прибалтійскій и сѣверно-западные районы.

Большая часть лошадей (84,20%) находится въ рукахъ крестьянъ, остальнымъ владѣльцамъ принадлежитъ 13,1% и горожанамъ лишь 2,7% общаго числа лошадей.

Рослостью рабочихъ лошадей особенно выдѣляются губерніи южныя степныя (23,1%), наименѣе же ихъ насчитывается

въ Закавказья (3,8%). Наивысшим процентом маломѣрныхъ выдѣляются губернии заднѣпровскаго района (65,1), а затѣмъ прибалтійскія и сѣвероазиатскія.

Наши государственные или казенные заводы, изъ которыхъ Хрѣновскій находится въ Воронежской губ. четыре Бѣловодскіе въ Харьковской и одинъ Яновскій въ Польшѣ, содержали въ 1913 году 2.990 лошадей; кромѣ того въ разсадникахъ киргизскихъ лошадей при Оренбургской и Кустанайской конюшняхъ состояло въ томъ же году 1.566 лошадей; въ государственныхъ заводскихъ конюшняхъ находилась въ томъ же году племенныхъ производителей 6.996 головъ, изъ которыхъ 40% составляли верховые, почти столько же рабочіе и около 20% рысистые. Въ теченіе 1912—1913 г.г. учреждены три новыя заводскія конюшни: въ Забайкальской, Сырѣ-Дарьинской и Кубанской областяхъ. въ составъ по 100 производителей въ каждой конюшнѣ. Частныхъ конскихъ заводовъ зарегистрировано переписями 3.361 съ 9.135 жеребцами, 79.999 матками и 90.060 молодяка. вмѣстѣ съ жеребцами и матками казенныхъ заводовъ и заводскихъ конюшенъ общая численность улучшенныхъ (культурныхъ) лошадей достигаетъ всего 186.201 головъ или 0,86% отъ всего числа лошадей. Недивительно поэтому, что экспортъ лошадей изъ Россіи крайне незначителенъ при средней цѣнѣ около 100 рублей за голову. Вывозъ лошадей изъ Россіи колебался въ послѣдніе 10 лѣтъ отъ 76.000 до 103.000 головъ на сумму отъ 8 до 13½ миллионъ въ годъ. За то же время лошадей ввозилось въ Россію отъ 13 до 20 тысячъ головъ на сумму отъ 800.000 до 1.600.000 рублей. Больше всего лошадей поступаетъ къ намъ изъ Китая около 10.000 головъ для нуждъ Пріамурскаго края, второе мѣсто по привозу составляетъ Финляндія (отъ 2 до 4-хъ тысячъ головъ) и незначительное количество племенныхъ лошадей поступало къ намъ изъ Франціи, Австріи, Германіи, Бельгіи и Англіи. Средняя цѣна ввезенной къ намъ лошади была въ 1913 году 166 рублей за голову ¹⁾.

Наибольшее число лошадей вывозилось въ Германію,

Англію и Австро-Венгрію. Изъ Сибири лошадей вывозятся въ Китай въ среднемъ до 9.000 головъ въ годъ.

На основаніи перваго обследованія Сибири и среднеазиатскихъ владѣній въ 1906 году оказывается, что въ 4-хъ губ. и 2-хъ областяхъ состоитъ 3.858.070 лошадей. На 100 жителей тамъ приходится 54,9 лошадей и на 1 кв. версту немногимъ болѣе одной лошади. Маломѣрныхъ лошадей оказалось 21,3% полномѣрныхъ 54,0% и рослыхъ (выше 2 ар.)—21,7% (Военно-Ковская перепись 1908 г.).

Изъ приведенныхъ выше данныхъ о незначительности нашего вывоза лошадей и значительнаго процента маломѣрныхъ лошадей явствуетъ, что Россія, хотя и имѣетъ много лошадей, но бѣдитъ всѣхъ другихъ культурныхъ государствъ хорошими рабочими лошадьми, которыя необходимы и для глубокой пашни нашего чернозема и для перевозки тяжестей по огромной сѣти грунтовыхъ дорогъ и для военныхъ цѣлей. При настоящихъ условіяхъ дорогого содержанія лошади, продаваемая въ трехлѣтнемъ возрастѣ даже за 100 р. уже приноситъ большой убытокъ коневоду. Между тѣмъ по нѣкоторымъ даннымъ даже въ черноземныхъ губерніяхъ средняя рыночная цѣна крестьянской лошади не выше 50 руб.—(К. К. Саковский. Коневодство въ Рязанской губ.). Поднятіе роста и силы лошади требуется еще и потому, какъ было сказано, что улучшенное хозяйство, требуетъ болѣе глубокой пахоты, а лошадей у крестьянъ едва хватаетъ для хозяйственныхъ цѣлей. По даннымъ К. К. Саковского въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ на одну крестьянскую лошадь приходится 6,7 дес. пашни, т. е. болѣе того, что лошадь можетъ обработать (6 дес. пашни).

По губерніямъ это распределяется такъ:

	На одну лошадь десятильн. пашни.
Курская	5,3
Воронежская	8,9
Тульская	6,2
Пензенская	7,6
Тамбовская	6,9
Рязанская	6,8
Орловская	5,8

¹⁾ Сборникъ статистико-экономич. свѣдѣній т. 4, 3 и 3 за 1906 г.

Что касается состава лошадей въ Россіи по породамъ и характеру ихъ производительности, то главную массу ихъ составляетъ съ одной стороны лошадь рабочая крестьянская и съ другой лошадь степная. Первая принадлежитъ по всей вѣроятности къ туземной русской породѣ, сходной по своему типу съ мелкими лошадьми, распространенными и въ другихъ сѣверныхъ государствахъ Европы. Наибольшее типичностью и наилучшими качествами крестьянскія лошади отличаются въ Остзейскихъ провинціяхъ и Финляндіи, гдѣ онѣ сливаются подъ именемъ клепперовъ, породъ шведской и финской. Типъ мелкой низменной лошади сохранился въ нашихъ туземныхъ лошадяхъ также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Западнаго края и въ нѣкоторыхъ губерніяхъ приволжскихъ и сѣверо-восточныхъ. Объ этихъ болѣе типичныхъ отродьяхъ крестьянской лошади, сливающихся подъ названіемъ жмудской, обнинской, витской, казанской и мезенской лошадей, будетъ сказано въ своемъ мѣстѣ въ послѣдствіи.

Тамъ, гдѣ крестьяне относились къ дѣлу коневодства съ охотою и гдѣ условія мѣстныя и экономическія болѣе благоприятствовали коневодству, тамъ выработался болѣе крупный типъ крестьянской лошади, пригодной не только для тяжелыхъ сельскохозяйственныхъ работъ, но и для перевозки тяжестей въ городахъ. Благодаря хорошимъ пастбищамъ и хорошему уходу, а также и примѣси крови крупныхъ иностранныхъ породъ, крестьяне многихъ селъ Воронежской губерніи, а также нѣкоторыхъ селъ Пензенской, Тамбовской, Владимирской и Тульской губерній съ давнихъ временъ обладаютъ типомъ крупной рабочей лошади, извѣстной подъ названіемъ русскаго тяжеловоза. Въ сравненіи съ общей массою мелкихъ и плохихъ крестьянскихъ лошадей количество крупныхъ рабочихъ лошадей, крайне ничтожно.

Хотя русское сельскохозяйственное коневодство [началось около двухъ столѣтій тому назадъ, но оно не получило широкаго распространенія потому, что въ Россіи не было подходящаго туземнаго матеріала въ видѣ собственно рабочей лошади. Несмотря на то, что Россія является однимъ

изъ крупныхъ земледѣльческихъ государствъ, разведеніе сильной рабочей лошади не пользовалось отъ государства должной поддержкой и еще до сихъ поръ это направленіе коневодства признается нѣкоторыми мало пригоднымъ или даже вреднымъ.

Заслуга перваго починна въ улучшеніи рабочей лошади принадлежитъ Петру Великому. Если даже и въ настоящее время въ Россіи насчитывается только нѣсколько сотъ тысячъ крупныхъ рабочихъ лошадей, то во времена великаго Преобразователя Россіи ихъ было еще меньше. «Во время похода Царя противъ турокъ воины его принуждены были, говоритъ историкъ, тащить на себѣ орудія и пушечныя припасы, по недостатку сильныхъ упряжныхъ лошадей» (Соловьевъ томъ XIV). Вотъ тутъ то у Петра Великаго явилась мысль обратить вниманіе на улучшеніе рабочихъ лошадей. Объ этомъ начинаніи Петра одинъ изъ историковъ русскаго коневодства говоритъ слѣдующее: „весьма вѣроятно, что при этомъ многочисленные голландскіе мастера надумали главнаго распорядителя работъ Лефорта, что крупныя боярскія лошади, которыхъ на государственныхъ заводахъ было много, въ смѣшеніи съ голландскими лошадьми должны были породить превосходную породу тяжеловозовъ. Досто- вѣрно извѣстно, что въ 1707 году, по образованіи Битюгской волости, въ селѣ Бобровскомъ былъ основанъ заводъ изъ 63 лошадей. Въ этотъ заводъ были приведены, вѣроятно, и голландскіе жеребцы, отъ которыхъ произошли наши когда то славные битюги“ (Мердверъ стр. 102—105).

Въ настоящее время разведеніе крупной рабочей лошади развивается, насколько намъ извѣстно, на сѣверѣ Владимирской губ., вокругъ Гавриловскаго посада и въ центральныхъ и южныхъ черноземныхъ губерніяхъ: Тамбовской, Воронежской и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, Саратовской, Рязанской, Пензенской, Орловской, Курской, Полтавской и Харьковской губерній. Имѣющіяся свѣдѣнія по коневодству въ Владимирской и Тамбовской губерніяхъ очень поучительны. Убѣдившись въ прекрасныхъ результатахъ метизаціи мѣстныхъ лошадей съ клефдесдалями, крестьяне Владимирской губ. обратились съ настоятельной просьбой къ почетному

попечителю этой конюшни, корреспонденту главнаго управленія кн. А. В. Голицыну ходатайствовать предъ Государственнымъ Коннозаводствомъ объ увеличеніи числа клейдесдалскихъ производителей конюшни Гаврилова посада. Благодаря этому ходатайству князя А. В. Голицына, было разрѣшено бывшимъ Главноуправляющимъ Государственнаго Коннозаводства, Великимъ Княземъ Дмитріемъ Константиновичемъ, довести составъ конюшни до 35 клейдесдалей. Почти 25 лѣтъный опытъ этой конюшни убѣдительно доказалъ громадную пользу метизаціи съ клейдесдалами для мѣстнаго коневодства. Обслуживая въ среднемъ до 36 матокъ на каждого производителя, клейдесдалы очень быстро улучшали качество мѣстныхъ лошадей и поднимали цѣнность ихъ съ 40—70 руб. на 250—300 руб. и даже дороже.

Коневодство, составлявшее и для крестьянъ Владимірской губ. неизбежное зло, сдѣлалось такимъ образомъ за короткое время выгодною отраслью сельскаго хозяйства.

Одновременно съ значительнымъ повышеніемъ цѣнности крестьянской лошади метизація съ иностранными производителями сильно повысила интересъ крестьянъ къ коневодству и вызвала къ жизни появленіе частныхъ *одобренныхъ жеребцовъ*, мѣры наиболѣе дѣйствительной при масовомъ улучшеніи рабочей лошади.

Разведеніе крупной рабочей лошади въ черноземномъ центрѣ началось, нужно думать главнымъ образомъ послѣ основанія завода графа А. Г. Орлова въ Воронежскомъ и Бобровскомъ уѣздахъ Воронежской губ., откуда разведеніе лошадей этого сорта стало распространяться и на сосѣднія губерніи, и, главнымъ образомъ на смежныя съ Бобровскимъ уѣдомъ—Борисоглѣбскій и Усманскій. Воронежскій и Бобровскій уѣзды, особенно же районъ въ окрестностяхъ селъ Шукавки, Александровки и Тулинова, производили вначалѣ и въ теченіе всей первой половины XIX вѣка лучшую въ Россіи рабочую лошадь. Тамбовскіе, Пензенскіе, Саратовскіе и Орловскіе крестьяне—коневоды черпали долгое время племенной матеріалъ исключительно изъ Воронежскаго и Бобровскаго уѣздовъ, у крестьянъ, живущихъ по рѣкѣ Битюгу. За хорошихъ производителей и матокъ платили

уже въ началѣ XIX-го столѣтія шукавскимъ коневодамъ по 200, по 300 и, даже, по 500 рублей. Воронежскіе тяжеловозы были чаще всего гнѣдой, а нерѣдко и пѣгой мастей. Недостатокъ въ обновленіи племеннаго матеріала и отчасти принѣсъ рысистой крови, которая уменьшала массивность лошади, толщину и короткость ногъ, были причиною упадка воронежскаго тяжеловознаго коневодства. Въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ первыя гнѣзда тяжеловознаго коневодства возникли въ 1850—60 годахъ на границѣ Воронежской губерніи въ селахъ Кирсановкѣ, Алешкахъ, Александровкѣ, Навлодарѣ и Липягахъ. Особенно славились въ 50 годахъ прошлаго вѣка кривушинскіе коневоды Позвяковы, и крестьяне Тафинцевы. По свѣдѣніямъ Борисоглѣбскаго земства въ настоящее время въ уѣздѣ дѣйствуютъ 180 частныхъ жеребцовъ, стоящіе около 115.000 рублей. Выпавшихъ англійскихъ производителей, цѣною отъ 700 до 2.000 рублей, имѣется до 70 головъ.

Даже лучшій нашъ авторитетъ по рысистому коннозаводству И. А. Лисаневичъ признаетъ полную цѣлесообразность разведенія крупной рабочей лошади во многихъ районахъ Россіи. «Промышленно-коневодные районы нуждаются, говоритъ онъ, для улучшенія въ лошадяхъ крупнорбочихъ породъ, изъ коихъ клейдесдалы и брабансоны являются наиболѣе подходящимъ улучшающимъ матеріаломъ. Промышленно-коневодные районы по русскому масштабу неособенно обширны по таковымъ не мало».

Происхожденіе другой крупной группы лошадей степныхъ или еще такъ называемыхъ «лизовыхъ» опредѣлить съ точностью невозможно; но, судя по преобладающему характеру ихъ, можно думать, что эти лошади не мѣстнаго происхожденія, а зашли къ намъ изъ Азіи съ кочевыми народами, съ занорожцами и съ казачьей вольницей. Разнообразіе многочисленныхъ степныхъ породъ (донской, киргизской, калмыцкой и др.) объясняется отчасти ихъ первоначальнымъ происхожденіемъ, а также вліяніемъ мѣстныхъ условій и способами содержанія и воспитанія. Несмотря на значительное разнообразіе этихъ породъ, ихъ по общему характеру, выраженному главнымъ образомъ въ формахъ

головы, можно соединить въ одну общую группу—лошадей монгольскихъ. Хотя многія изъ породъ монгольской лошади пригодны для упряжныхъ цѣлей и для сельскохозяйственныхъ работъ, но главное ихъ назначеніе состоитъ въ службѣ подъ сѣдломъ. Общая масса кавалерійскихъ лошадей пополняется въ настоящее время лошадьми губерній юговосточныхъ и южныхъ и по преимуществу лошадьми Донской Области, гдѣ разводятся или чистыя степныя лошади, или улучшенныя степныя. Подъ именемъ улучшенной степной лошади понимается лошадь, имѣющая болѣе или менѣе значительную примѣсь крови восточной лошади.

По лѣвую сторону Волги, въ юго-восточной степной полосѣ Россіи водится по преимуществу киргизская лошадь малорослая и съ болѣе грубыми формами, а по правую сторону Волги калмыцкая, которая и крупнѣе и благороднѣе по формамъ. Улучшенная калмыцкая лошадь, разводимая по лѣвой сторонѣ Дона, а также по рѣкамъ Салу, Манычу, Когалнику и Етарлку, носитъ названіе задонской лошади, такъ какъ эта часть Донской области и Ставропольской губ. называется Задонскою степью.

По словамъ А. Ф. Грушецкого на улучшеніе донского коневодства оказали особенное вліяніе Платовскій заводъ и заводъ Иловайскаго, лошади которыхъ имѣли примѣсь англійской скаковой крови. Позднѣе на улучшеніе верховой донской лошади, доставляющей превосходный матеріалъ для ремонта нашей кавалеріи, оказали вліяніе, заводы Подкопаева, Савинкова, Сапрунова, Кутейникова и др.

Цѣнныхъ кавалерійскихъ лошадей и хорошихъ матеріалъ для метизаціи съ восточною или кровною лошадью представляютъ также многочисленныя породы Кавказа, у которыхъ въ сильной степени выражены типъ восточной лошади.

Довольно значительную часть лошадей, разводимыхъ какъ крупными землевладѣльцами, такъ и крестьянами Европейской Россіи, составляетъ лошадь упряжная, служащая для самой разнообразной экипажной ѣзды въ городахъ и въ деревнѣ. Лучшія изъ упряжныхъ лошадей принадлежатъ къ рысистой породѣ, выведенной графомъ Орловымъ еще въ

концѣ XVIII столѣтія, большая же часть упряжныхъ лошадей представляетъ только метисовъ отъ Орловской рысистой породы и отъ нѣкоторыхъ иностранныхъ породъ съ лошадьми крестьянскими и степными.

Данныя послѣднихъ двухъ конскихъ переписей доказываютъ хотя и медленное, но неуклонное улучшеніе лошадей въ Россіи; всюду наблюдается сокращеніе малорослыхъ лошадей за счетъ увеличенія лошадей рослыхъ. Хотя, какъ это было показано выше, наше государственное коннозаводство и поощряетъ разведеніе всѣхъ главныхъ сортовъ лошадей (рабочаго, верхового и легкаго упряжного), но улучшеніе идетъ медленно потому, что казенные жеребцы обслуживаютъ только незначительный % ежегодно покрываемыхъ матокъ. Казенныхъ производителей въ Россіи въ 5—8 разъ относительно меньше, чѣмъ въ другихъ государствахъ Европы. На улучшеніе нашего коневодства оказываютъ главнымъ образомъ вліяніе жеребцы частныхъ коннозаводчиковъ и жеребцы, содержащіеся земствами, крестьянскими обществами и отдѣльными зажиточными крестьянами. Вотъ почему улучшеніе коневодства въ массѣ требуетъ всѣхъ тѣхъ мѣръ, которыя будутъ содѣйствовать распространенію *частныхъ одобренныхъ производителей*. Первое мѣсто въ числѣ этихъ мѣръ принадлежитъ страхованію жеребцовъ; также очень важное значеніе имѣютъ уплата премій за каждую покрытую частнымъ жеребцомъ матку, выдача премій лучшимъ одобреннымъ жеребцамъ за ихъ формы и качества полученнаго отъ нихъ потомства, а также аренда производителей изъ частныхъ заводовъ.

Россіи, какъ странѣ земледѣльческой, пужна прежде всего хорошая сельскохозяйственная рабочая лошадь. Но кромѣ того потребности арміи, торговыхъ и фабричныхъ центровъ вызываютъ необходимость въ спеціальныхъ типахъ лошадей: верховыхъ, артиллерійскихъ, тяжеловозныхъ, каретныхъ и др. Наше огромное отечество не можетъ ограничиться одною какою-либо *универсальною лошадью*, какъ объ этомъ мечтаютъ нѣкоторые теоретики. Утвержденіе, что намъ не пужно сильной и крупной рабочей лошади — также заблужденіе. Примѣръ культурныхъ государствъ Западной Европы и Аме-

рики убѣдительно доказываетъ, что разведеніе лошадей спеціального предназначенія можетъ хорошо оплачивать затраты на это дѣло; только такое коневодство можетъ быть прочно поставлено и будетъ развиваться. Исторія коневодства въ Англіи, Франціи и др. государствъ несомнѣнно показываетъ, что за послѣдніе 150 лѣтъ значительно увеличился средній ростъ и вѣсъ лошадей (В. Гильбе). Особенно же сильно возросла вмѣстѣ съ улучшеніемъ сельскаго хозяйства потребность въ крупной рабочей лошади.

„Все развивающаяся торговля, подвозъ товаровъ, улучшение путей сообщенія и усовершенствованіе сельскохозяйственныхъ орудій создали необходимость, пишетъ князь С. П. Урусовъ, въ тяжелой лошади“.

Теперь лошади ниже 3-хъ вершковъ имѣютъ, пишетъ проф. М. П. Придорогинъ, малый спросъ, а мелкія лошади восточнаго типа и никакого спроса. Расширится спросъ на густыхъ рысаковъ и крупный рабочий сортъ отъ иностранныхъ породъ. „Тамъ же гдѣ существуетъ экспортъ лошадей, тамъ потребность въ послѣднемъ сортѣ еще болѣе возрастаетъ; этому развитію крупнаго рабочаго коневодства будетъ содѣйствовать все возрастающая интенсивность сельскаго хозяйства. Поэтому разведеніе западно-европейскихъ тяжелыхъ породъ заслуживаетъ, по мнѣнію проф. Придорогина, особеннаго вниманія нашихъ хозяевъ“.

Земскія совѣщанія и составъ земскихъ конюшенъ очевидно показываютъ, что потребность въ крупной рабочей лошади возрастаетъ очень быстро за счетъ лошадей легкаго сорта.

Разведеніе крупной рабочей лошади и много сподручнѣе и выгоднѣе для крестьянина коневода, чѣмъ разведеніе верховыхъ или вообще легкихъ лошадей.

По словамъ управляющаго Полтавскою заводскою конюшнею мѣстное населеніе стремится разводить не полукровную верховую лошадь, а крупную рабочую, такъ какъ послѣдняя болѣе скороспѣла и ухажъ за нею проще.

Разведенію крупной, болѣе цѣнной лошади мѣшаютъ, конечно, плохія условія кормленія и содержанія лошадей въ крестьянскихъ хозяйствахъ. Намъ въ Россіи необходимо

помнить это, а также и то, что ростъ лошади можетъ быть подвѣтъ только постепенно.

Руководясь всѣми этими соображеніями Первый Всероссійскій Сѣздъ Коннозаводчиковъ въ Москвѣ призналъ, что для массоваго улучшенія коневодства въ Россіи необходима лошадь, способная подвѣтъ ростъ, массу и улучшить рабочія качества. Такимъ улучшающимъ матеріаломъ сѣздъ призналъ *орловскаго рысака* въ его болѣе густомъ типѣ; равнымъ образомъ сѣздъ рекомендовалъ особенно скрещиваніе рысистыхъ матокъ съ *бельгійскими* и *клейдесдалскими* производителями, такъ какъ такое скрещиваніе даетъ превосходный матеріалъ для выработки крупной сельскохозяйственной лошади.

Для сѣвернаго района тотъ же сѣздъ призналъ, что жеребцы *финской* породы являются очень хорошимъ улучшающимъ матеріаломъ для мелкой сельскохозяйственной лошади.

Въ настоящее время главнымъ конкурентомъ нашимъ по вывозу лошадей въ Западную Европу являются Соединенные Штаты Сѣверной Америки, гдѣ вырабатывается, именно прежде всего крупная рабочая лошадь, а также лошадь упряжная и верховая нѣсколькихъ опредѣленныхъ типовъ. Въ среднемъ по заявленіямъ комиссій, занимавшихся изслѣдованіемъ коневодства въ Америкѣ, оказывается что крупная рабочая лошадь оплачивается отъ 100 до 300 р. дороже за голову, чѣмъ верховая или полукровная рысистая. Улучшеніе американскаго коневодства ведется законодательнымъ путемъ, который опредѣляетъ условія производства частными одобренными жеребцами. Изъ рабочихъ породъ тамъ разводятся по преимуществу полукровныя першероны, клейдесдалы, шайры и бельгійскія, и изъ легкихъ: американскіе рысаки, гакне, норманы и полукровныя англійскія. Рѣшительное преимущество отдается производителямъ чистопороднымъ, но все-таки и до сихъ поръ комиссіи, занимающіяся въ Америкѣ выбраковкой жеребцовъ, допускаютъ въ общественное пользованіе отъ 30 до 50% жеребцовъ разныхъ полукровныхъ породъ.

Происхождение лошади и классификация породъ.

Лошадь принадлежить къ отряду однокопытныхъ, куда относится также и осель.

До послѣдняго времени зоологи считали относящимся къ виду лошади слѣдующія 7 разновидностей ея: собственно лошадь, осла, кулая, джиггета, зебру, Бурчеллиеву лошадь и кваггу. Англійскіе натуралисты Теттермайеръ и Сутерлендъ причисляютъ къ роду лошади слѣдующія 12 разновидностей ея:

1. Лошадь собственно (*Equus caballus*).
2. Лошадь Пржевальскаго (*Equus przewalskii*).
3. Осель (*Equus asinus*).
4. Сомалийскій осель (*Equus asinus somalicus*).
5. Джиггетай (*Equus onager*).
6. Кiangъ (*Equus kiang*).
7. Гемиппъ (*Equus hemippus*).
8. Зебра собственно (*Equus zebra*).
9. Бурчеллиева зебра (*Equus burchellii*).
10. Чашмена зебра (*Equus chapmanii*).
11. Зебра Гревя (*Equus grevyi*).
12. Квагга (*Equus quagga*).

Домашняя лошадь распространена въ Европѣ, Азій и Африкѣ, а въ Америку и въ Австралію она введена была европейцами. Отличія осла отъ лошади выражаются до нѣкоторой степени въ формѣ головы и въ количествѣ позвонковъ, которыхъ у лошади бываетъ чаще 6, а у осла обыкновенно только пять¹⁾. Голова осла уже и длиннѣе, черепная часть больше развита, чѣмъ у лошади и лобная

¹⁾ Германъ Натуэльсъ весьма справедливо указываетъ, что количество позвонковъ непостоянно, а потому не можетъ служить характернымъ отличіемъ для типовъ лошади, но даже различіемъ между лошадью и осломъ: у осла и у зебры бываетъ иногда 6 позвонковъ, точно такія же колебанія подвержено количество позвонковъ и у различныхъ породъ лошадей. Основываясь на этомъ, можно считать справедливыми указанія Сэнсона, что африканскія породы лошадей имѣютъ пять позвонковъ. — Nathusius. Pferdezucht, S. 274—275 и A. Sauson. Zootechnie. T. III, p. 47.

кость круглая. Уши осла длинны, а грива и волосы хвоста короче и не такъ густы, какъ у лошади. Каштаны или роговые бородавки находятся у лошади на внутренней поверхности всѣхъ четырехъ ногъ, у осла только на ногахъ переднихъ¹⁾.

Очень важнымъ отличіемъ между лошадью съ одной стороны и осломъ и зеброю съ другой, Теттермайеръ признаетъ продолжительность беременности, которая у лошади равна въ среднемъ 11 мѣсяцамъ, а у осла и зебры она на нѣсколько дней больше 12-ти мѣсяцевъ.

Различные виды лошади способны при спариваніи давать гибридовъ, изъ которыхъ нѣкоторые оказываются неспособными къ дальнѣйшему размноженію, а другіе размножаются между собой. Особенно извѣстностью пользуются гибриды отъ лошади и осла. Когда отцомъ бываетъ осель, а матерью кобыла, то ихъ гибридъ называется *муломъ*; когда же отцомъ является жеребецъ, а матерью ослица, то ихъ гибридъ называется *лошакомъ*.

Кобыла легко даетъ потомство при спариваніи съ горною зеброю, Бурчеллиевою зеброю, джиггетаемъ и съ кваггою.

Огромное практическое значеніе имѣетъ разведеніе муловъ, которые въ Америкѣ, во Франціи, Италіи и сѣверной Африкѣ предпочитаютъ какъ рабочія животныя лошадямъ всѣхъ породъ.

Англичане считаютъ муловъ незаменимыми для перевозки пушекъ и военныхъ обозовъ въ горныхъ мѣстностяхъ Индіи, Африки и другихъ колоніяхъ. По выносливости и прочности организаціи мулъ стоитъ несравненно выше лошади. Помимо прочнаго копыта, сильныхъ сухожилій, удивительно крѣпкой спины и прочныхъ мускуловъ, мулъ также, какъ и его отецъ—осель, очень не требователенъ къ корму и даже предпочитаетъ грубый объемистый кормъ корму мягкому и питательному. Въ южныхъ штатахъ Америки мула считаютъ лучшимъ, чѣмъ лошадь для верховой ѣзды и особенно для тяжелыхъ сельскохозяйственныхъ работъ, какъ напр. для работы въ ямѣяхъ-сноповязалкахъ. Кромѣ

¹⁾ У нѣкоторыхъ породъ лошадей, наприм., киргизской и калмыцкой, каштаны также нѣредко отсутствуютъ на заднихъ ногахъ.

того муля легко переносить как сильную жару, так и холод. Благодаря большей продолжительности жизни и большей выносливости сравнительно с лошадью можно принять, что лошадь в среднем работает 12 лет, а муль 25 лет.

Самые крупные мулы разводятся в юго-западной части Франции, главным образом в Пуату, а также в Испании и некоторых штатах северной Америки. Для получения крупных мулов необходимы как крупные кобылы, так и крупные ослы. В Пуату для разведения мулов пользуются кобылами тяжеловозного сорта и ослами местной породы, которая считается лучшей в настоящее время.

В Америке первым защитником разведения мулов для цбей армии и сельского хозяйства был генерал Георг Вашингтон, которому в 1786 году был подарен испанским королем крупный испанский осел. В настоящее время в Америке насчитывается несколько миллионов мулов и американские фермеры ввозят ежегодно из Испании и Франции большое количество ослов. Английское правительство уже с 1876 года содействует различными мерами разведению мулов в Индии.

Несомненно, что и в России уже давно слѣдовало бы обратить серьезное внимание на разведение мулов, как для пользы сельского хозяйства в южных губерниях и среднеазиатских владѣніях, так и для цбей нашей армии.

Вопрос о происхождении лошади имѣет болѣе теоретический интерес, чѣм практическое значеніе; но имѣя в виду новѣйшія научныя изслѣдованія, которыя в значительной степени разъясняют его, мы имѣем указывать на главнѣйшія выводы изъ этихъ изслѣдованій. Прежде всего несомнѣнно, что въ Европѣ и въ особенности въ окрестностях Гарца в дилuviальный періодъ водились многочисленные стада дикой лошади ¹⁾. Проф. Е. А. Богдановъ совер-

¹⁾ Многие черепа ископаемой лошади найдены пробитыми для цбей назначенія мозга. Кроме того кости найдены сложенными въ огромные пласты по 10 тысячъ череповъ и болѣе имѣетъ, что, разумеется, объясняется охотою на этихъ лошадей и употребленіемъ ихъ мяса и мозга въ пищу первобытнымъ человѣкомъ.

шенно определенно думаетъ, что существовали не одна а нѣсколько разновидностей дикихъ лошадей ¹⁾. Изслѣдованія скелета ископаемой лошади, во-первыхъ, показываютъ, что она, дѣйствительно, волилась въ дикомъ состояніи и служила предметомъ охоты для первобытнаго человѣка, а вторыхъ, полное сходство костей ея туловища и въ особенности черепа со скелетомъ тяжелыхъ европейскихъ породъ говоритъ рѣшительно за то, что эта дикая лошадь была родоначальницей домашнихъ породъ, распространенныхъ въ настоящее время по всему северу Европы ²⁾. Такимъ образомъ предположеніе, многократно высказываемое, что местомъ происхожденія всѣхъ породъ лошадей является Азія, совершенно опровергается научными изслѣдованіями. Большая часть скелетовъ доисторической европейской дикой лошади принадлежитъ или лошадямъ незначительнаго роста, или же лошадямъ крупнымъ, грубокостнымъ. На основаніи этихъ фактовъ ученые различаютъ мелкую и крупную доисторическую дикую лошадь. Отъ первой происходятъ современные породы пони и мелкой туземной лошади северныхъ государствъ Европы, а отъ второй современные породы тяжеловозной лошади средней части Европы.

Кромѣ этихъ двухъ типовъ европейской лошади (или, какъ ее называютъ еще, норійской, германской, низменной или окцидентальной), изученіе многочисленныхъ породъ лошадей позволяетъ намъ установить еще двѣ крупныя группы: лошадей восточныхъ или аріискихъ и лошадей монгольскихъ. Хотя до сихъ поръ не найдено ископаемыхъ остатковъ тѣхъ дикихъ лошадей, которыхъ было бы можно считать родоначальниками восточнаго типа, но весьма вѣроятно, что эти лошади такъ же, какъ и монгольскія и европейскія, были приручены самостоятельно отъ соответствующихъ имъ дикихъ лошадей.

Съ вопросомъ о происхожденіи домашней лошади весьма тѣсно связанъ вопросъ о существованіи дикой лошади, которая нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ волилась въ

¹⁾ Е. А. Богдановъ. Происхождение домашнихъ животныхъ. 1913.

²⁾ A. Baranski. Tierproduktion. T. I. p. 38.

наших степных губернийх (под именем тарпана), а в настоящее время существует только в степях Азия¹⁾. Основываясь на способности лошадей к одичанию, а также на существовании больших табунов, заведомо одичавших лошадей в Америке (мустангов), многие зоологи были убеждены, что как южнорусский тарпан, так и азиатская дикая лошадь представляют одичавших домашних лошадей. После изысканий Эккера, наблюдений Пржевальского, Гартмана и многих других, этот взгляд совершенно оспаривается²⁾. Лошадь Пржевальского, о которой имеются вполне точные сведения, основанные на описании многих экземпляров, черепов и других важных зоологических признаков, должна быть признана дикою лошадью.

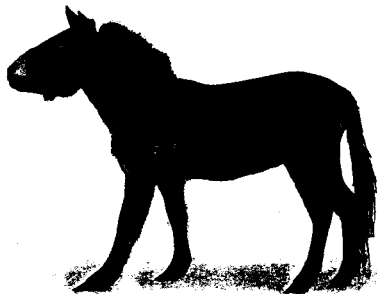
Дикая лошадь Пржевальского была подробно описана русскими путешественниками бр. Грум-Гржимайло, а потом проф. А. А. Тихомировым, проф. Юартом и мн. другими. По росту эта лошадь должна быть отнесена к мелким породам, она не крупнее осла среднего роста. масть соломенно-сѣрая, переходящая в свѣтлую на нижней части живота и концѣ носа, а в болѣе темную, почти черную на концахъ конечностей. Поясница лошади Пржевальского имѣетъ пять позвонковъ; каштаны (роговые образования на внутренней поверхности ногъ) присутствуют на переднихъ и заднихъ конечностяхъ. Зимняя шерсть свѣтлѣе чѣмъ лѣтняя. Голова довольно тяжелая съ почти плоскимъ лбомъ, горбатымъ носомъ и довольно длинными ушами. Къ самымъ важнымъ признакамъ этой лошади нужно отнести отсутствие челки (волосъ между ушей и на лбу), короткую гриву, почти прямо стоящую лѣтнюю и нѣсколько повисшую зимою и слабо обросшій у корня довольно короткій хвостъ. Дикая лошадь даетъ легко потомство съ лошадью домашнею. Экземпляры лошади Пржевальского содержатся въ настоящее время въ московскомъ и лондонскомъ зоологическихъ садахъ, въ Воборнскомъ паркѣ лорда Бетфордскаго и на Пенникиской опытной станціи у профессора Юарта (въ Шотландіи).

¹⁾ Hartmann, Darwinismus und Tierproduktion. p. 76.

²⁾ Hartmann, Haussäugetiere der Kildänder.

Дикая лошадь Монголіи является единственнымъ живущимъ родичемъ нашей домашней лошади и безъ сомнѣнія она должна считаться прародителемъ многихъ изъ породъ поствѣдней¹⁾ (фиг. 1).

Тарпанъ, доставленный І. Н. Шатиловымъ въ московскій зоологическій садъ, точно также довольно существенно отличается отъ европейскихъ и восточныхъ породъ домашней



Фиг. 1. Дикій жеребецъ, содержимый въ московскомъ зоологическомъ саду. (По собств. фотографіи).

лошади. Особенно достойно замѣчанія то обстоятельство, что у него каштаны *вообще отсутствовали на заднихъ ногахъ*²⁾. Точно также оригиналенъ весь экстерьеръ тарпана, сухости его костяка и мускуловъ. Уже много разъ высказывалось предположеніе, что дикія лошади южной Россіи были родо-

¹⁾ Е. А. Бихнеръ. Лошадь Пржевальскаго. Изгр. 1908. Live Stock Journal Almanac. 1904. Wild Horses. W. B. Tegetmeier. S. L. Sutherland Horses, Asses, Zebras, Mules. 1905.

²⁾ Сообщеніе о тарпанахъ І. Н. Шатилова 84 г. см. Протоколъ, тамъ же.

начальниками многочисленных степных пород, которые принадлежать къ группѣ лошадей монгольской типа ¹⁾. Сходство головы, масти, гривы и хвоста дикой лошади съ таковыми же частями лошадей южно-русскихъ степныхъ и многихъ азиатскихъ породъ, принадлежащихъ къ монгольскому типу, въ значительной степени дѣлаютъ это предположеніе вѣроятнымъ ²⁾. Окончательное разрѣшеніе означенный вопросъ можетъ получить только послѣ тщательнаго зоологическаго изслѣдованія и сравненія этихъ породъ между собою и съ лошадью дикую. Въ настоящее время, основываясь на обстоятельныхъ изслѣдованіяхъ проф. Франка и Неринга, можно провести строгое различіе между лошадьми восточными и лошадьми европейскими. Лошадь восточнаго типа имѣетъ болѣе развитую черепную часть головы и менѣе развитую лицевую. Кромѣ того, черепъ ихъ шире, чѣмъ у лошадей европейскихъ. Этотъ послѣдній признакъ послужилъ между прочимъ проф. Сансону основаніемъ къ дѣленію породъ лошадей на короткоголовыхъ и длинно-головыхъ. Группы, установленныя этимъ ученымъ, включаютъ въ себя лошадей настолько разнообразныхъ по общему

¹⁾ Этотъ взглядъ высказываютъ: Вилькенсъ въ своемъ сочиненіи „Naturgeschichte des Hausrindes“; Энкеръ — смотри тамъ же, р. 74; А. Ф. Миддендорфъ въ очеркахъ Фергана, стр. 274 и наконецъ проф. Нерингъ — „Landwirtschaftliche Jahrbücher“, H. I, 1884, p. 157.

²⁾ Пьетремайтъ относитъ монгольскую группу лошадей къ ориентальному типу; но, какъ замѣчаетъ Нерингъ, черепъ монгольскихъ породъ представляетъ много уклоновъ отъ тѣхъ признаковъ, которые характеризуютъ черепъ лошади арабской. Landw. Jahrbücher. 84, T. I, p. 88.

Къ этому нужно еще прибавить то важное отличіе, на которое нами указано выше, а именно: на отсутствіе каптановъ у лошадей монгольскаго типа. По нашимъ наблюденіямъ каптановъ на заднихъ ногахъ не бываетъ у многихъ киргизскихъ лошадей (около 10%); между тѣмъ у рысистыхъ, англійскихъ скаковыхъ, биггетскихъ, арабскихъ и другихъ породъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ нами на государственныхъ конскихъ заводахъ, каптанъ всегда присутствуетъ на переднихъ и на заднихъ конечностяхъ. Проф. Е. А. Богдановъ признаетъ возможнымъ объяснить отсутствіе каптановъ примѣсмью крови кулана (стр. 299).

характеру, величинѣ и предназначенію, что его дѣленіе мало пригодно для классификаціи породъ ¹⁾.

Особенный интересъ въ научномъ отношеніи представляютъ изслѣдованія шотландскаго профес. Юарта, который располагаетъ не только живыми экземплярами дикой лошади, но также и богатою коллекціею череповъ и скелетовъ. По его мнѣнію доисторическіе прародители домашней лошади могутъ быть подведены подъ три разновидности: степной, лѣсной и лошадей плоскогорій (Plateau type). Лошадь степная въ чистомъ видѣ выражена въ монгольской дикой лошади (Пржевальскаго), къ отличительнымъ признакамъ которой относится изгибъ лицевой части черепа, каштаны на всѣхъ четырехъ ногахъ, длинныя уши, широкій лобъ, глаза близко поставленныя къ ушамъ и удаленныя отъ ноздрей. Ширина черепа къ длинѣ его относится какъ 100 къ 250. Копыта узкія, съ небольшою стрѣлкою. Лошадь лѣсная, найденная въ видѣ ископаемыхъ остатковъ и имѣющая живыхъ представителей между домашними породами, различается отъ двухъ другихъ широкимъ черепомъ (100 ширина къ 220 ширинѣ) прямою линіею профиля черепа, большимъ плоскимъ копытомъ, бѣлыми отмѣтинами масти. Уши широко разставленныя, но не длинныя. Туловище длиннѣе, чѣмъ у степной и съ болѣе вогнутою спиною. Какъ лѣсная, такъ и степная лошади

¹⁾ Сансонъ дѣлитъ лошадей на 8 группъ, изъ которыхъ четыре принадлежатъ къ короткоголовымъ, четыре къ длинноголовымъ. Характеристика группъ основана на весьма незначительныхъ и неимѣющихъ признаковъ черепа, при чемъ есть основаніе думать, что проф. Сансонъ не обладалъ достаточнымъ остеологическимъ матеріаломъ. Почему, наприм., трапезенская лошадь и орловскій рысакъ отнесены къ азиатской породѣ, а ганноверская и ольденбургская къ германской? Ни происхожденіе, ни экстерьеръ означенныхъ породъ такой группировки не оправдываютъ. Еще удивительнѣе, почему суффольская и ровки не оправдываютъ. Еще удивительнѣе, почему английская тяжеловозная лошадь отнесена къ одной породѣ, а клей-англійская тяжеловозная къ другой? Подобная группировка дѣлаетъ беспредельная и фламандская къ другой? Подобная группировка дѣлаетъ основаніе сомнѣваться въ добросовѣстности матеріала, каковыя, основаніе сомнѣваться въ его недостаточномъ знакомствѣ съ исторіею происхожденія породъ. Большинство авторитетныхъ англійскихъ писателей рѣшительно заявляютъ, что англійскій тяжеловозъ, и клейдесдаль родственны между собою и произошли отъ лошади фламандской.

имѣютъ по 18 реберъ, но поясничныхъ позвонковъ 6, а не 5 какъ у степной. Копыта широкія съ большою стѣлкою. *Лошадь плоскогорій* имѣетъ прямую кость, узкій черепъ, тонкія кости конечностей и отсутствие каштановъ на заднихъ ногахъ или только съ каштанами слабо выраженными. Изслѣдуя черепа современныхъ намъ породъ проф. Юартъ нашелъ, что лошадь арабская представляетъ помѣсь лошади плоскогорій съ степною, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ помѣсь всѣхъ трехъ основныхъ типовъ. Турецкія лошади, а равно и лучшіе представители англійскихъ скакуновъ (Мельбурнъ, Стоквеллъ) больше напоминаютъ степную лошадь или помѣсь отъ степной и лошади плоскогорій и только въ рѣдкихъ случаяхъ лошади лѣсной. Въ тяжелоовозныхъ породахъ преобладаютъ признаки степной лошади и въ незначительной части (около $\frac{1}{3}$) признаки черепа лѣсного типа. Только въ суффольской породѣ выражено преобладаніе лѣсного типа надъ степнымъ. Шетлендское и кельтское пони, норвежскія, шведскія и наши сѣверныя породы представляютъ почти чистую форму лѣсного типа¹⁾. Профиль лица восточной лошади—прямой или изогнутый. Скуловые гребни выдаются у восточной лошади весьма рѣзко; точно такъ же и надбровныя дуги выступаютъ замѣтно въ стороны. Веѣ кости какъ черепа, такъ и всего туловища тонкіе, но плотные, чѣмъ у лошади европейской.

Черепъ европейскія лошадей представляеть совершенную противоположность черепу восточныхъ, а именно: личная часть у европейской лошади развита на счетъ черепной, весь черепъ длиннѣе и узокъ, глазныя дуги мало выдаются, профиль головы выгнутый, особенно въ носовой части (баранья голова). Кости конечностей у европейской лошади массивны. Что касается лошади монгольской, то признаки черепа ея изучены несравненно меньше, чѣмъ лошадей восточной и европейской. Съ одной стороны сходство породъ двухъ первыхъ типовъ по ихъ росту, сухости сложенія, а также и близость мѣстъ ихъ распространенія даютъ основаніе предполагать, что лошадь восточная могла

¹⁾ Origin and History of Domestic Horses I. C. Ewart. In the "Horses of the British Empire" 1907. V. I, а также: Shetland Pony, 1913.

произойти подъ влияніемъ культуры отъ лошади монгольской. Но съ другой стороны такіе важныя анатомическіе признаки восточной лошади, какъ, напр., широкая и малая голова, большіе глаза и вогнутый профиль лица, заставляютъ признать монгольскую и восточную лошадь за два самостоятельные типа.

Такимъ образомъ, большую часть породъ или почти всѣ породы можно подвести подъ три группы: 1) восточную 2) монгольскую и 3) европейскую¹⁾.

Этой группировки мы будемъ придерживаться при разсмотрѣніи главныхъ породъ домашней лошади, при чемъ разумѣется, должны оговориться, что многіе изъ существующихъ породъ представляютъ лошадей смѣшаннаго происхожденія, явившихся вслѣдствіе скрещиванія. Особенно часто, какъ мы увидимъ ниже, практиковалось скрещиваніе между породами типа восточнаго и европейскаго. *Лошади монгольскія* или современные породы степной лошади распространены въ большей части Азіи, а также въ юго-восточной Россіи и по количеству превосходятъ лошадей другихъ типовъ. По свидѣтельству китайцевъ, лошадь была приручена монголами за 6000 лѣтъ до настоящаго времени. Всѣ народы монгольскаго племени обладаютъ лошадью того же типа: эти народы уже съ древнѣйшихъ временъ извѣстны, какъ отличные наѣздинки. Каковъ былъ первоначальный типъ монгольскія лошади, мы не имѣемъ точныхъ свѣдѣній, но, судя по описаніямъ древнихъ авторовъ, нужно думать, что первоначальная лошадь мало отличалась отъ существующихъ теперь степныхъ лошадей. Въ Европу монгольскія лошади весьма часто попадали вмѣстѣ съ монгольскими народами, которые впервые еще въ IV вѣкѣ по Р. Хр. перешли Волгу и на своихъ выносливыхъ, но неварчаныхъ лошадяхъ, прошли всю Европу до границъ Франціи. Въ настоящее время ло-

¹⁾ Проф. Баранскій въ своей прекрасной работѣ о происхожденіи лошади указываетъ во многихъ мѣстахъ на то, что означенныя 3 группы дѣйствительно рѣзко между собою различаются и что существованіе другихъ самостоятельныхъ по происхожденію породъ, какъ это предполагаютъ Сансонъ и Пьетремалъ, подвержено большому сомнѣнію Baransky. Zählung und Abstammung des Pferdes. 1884, p. 74 и 76.

шадь монгольского типа распространены въ Китаѣ, Сибири, Центральной Азій, южной Россіи и Венгріи.

Лошади восточнаго или аріискаго типа съ самых древнихъ временъ были разводимы азіатскими народами аріискаго племени. Со временъ Магомета аріиска я лошадь перешла въ руки арабовъ и достигла у нихъ такой высокой культуры, что и до сихъ поръ считается лучшею пзъ всѣхъ лошадей, восточнаго происхожденія. Относительно времени прирученія восточной лошади не имѣется также точныхъ свѣдѣній, но несомнѣнно только, что уже за пять тысячъ лѣтъ до нашего времени персы и ассирийцы обладали прекрасными лошадьми. Указанія Геродота и другія историческія данныя свидѣтельствуютъ, что инійскіе и вавилонскіе владыки обладали большими конскими заводами. Точно также и египетскіе цари имѣли заводы прекрасныхъ лошадей, что ясно говорить о высокой степени аріискаго коннозаводства у древнихъ народовъ. Арабская лошадь — этотъ наиболѣе культурный типъ аріискай лошади — въ древнія времена была вовсе неизвѣстна, и арабы, какъ это ни странно, не имѣли тогда вовсе лошадей. Разведеніе и культура аріискай лошади у арабовъ начинается главнымъ образомъ со временъ Магомета, который, понявъ значеніе быстрой и выносливой лошади для цѣлей завоеванія, включилъ разведеніе благородныхъ лошадей въ кодексъ своихъ религіозныхъ воззрѣній. Уже въ древнія времена восточныя лошади, а именно: персидскія, мидійскія и египетскія, проникали въ Европу, но арабская собственно перешла въ Испанію и другія государства Европы только со временъ завоеванія Испаніи маврами, а позднѣе вмѣстѣ съ крестоносцами стала появляться уже въ значительномъ большемъ количествѣ. Съ крестовыхъ походовъ арабская лошадь получаетъ широкое распространеніе и имѣетъ рѣшительное вліяніе на преобразование европейскихъ лошадей уже въ средніе вѣка даю начало метиснымъ породамъ, изъ которыхъ наиболѣе извѣстны старая испанская лошадь и неаполитанская. Самая же важная заслуга восточной лошади состоитъ несомнѣнно въ томъ, что она дала начало образованію англійской скаковой ло-

шадь, считающейся въ настоящее время самымъ лучшимъ источникомъ восточной крови.

Происхожденіе мелкой *сѣверной* или мелкой европейской лошади, лѣсной по Юарту, можно сказать, такъ же неизвѣстно, какъ и двухъ предшествующихъ группъ, хотя несомнѣнно, что еще въ XVI столѣтіи жили дикіе прародители современной европейской лошади. Въ доисторическое время, когда сѣверная и средняя части Европы были покрыты лѣсами и болотами, дикая лошадь жила свободно и была предметомъ охоты для первобытнаго человѣка. По всей вѣроятности, дикая лошадь была приручена въ пастушескій періодъ человѣческой культуры и исчезла совершенно съ расширеніемъ хлѣбопашества и съ увеличеніемъ народонаселенія. Географическое распространеніе мелкой сѣверной лошади довольно значительно: по всей сѣверной Россіи, Скандинавіи, Германіи, Англійи и Франціи этотъ типъ является преобладающимъ; въ югъ крайнюю границу распространенія этой лошади составляютъ Карпатскія горы. Исторія даетъ относительно существованія и прежнихъ формъ этой лошади только весьма немногія указанія. Римляне нашли сѣверную лошадь въ Іѣвѣ по Р. Хр. въ Галліи. Германія и Британія. Самыми лучшими считались у Римлянъ лошади, разводимыя въ Галліи, и менѣе культурными и самыми мелкими были лошади британскія. По мѣрѣ распространенія культуры, мелкая сѣверная лошадь претерпѣваетъ значительныя измѣненія, особенно же въ западной Европѣ и Англійи, такъ что наиболѣе чистый типъ этой лошади встрѣчается теперь только въ Скандинавіи, Россіи, Польшѣ и на Шетлендскихъ островахъ.

Хотя палеонтологическія изслѣдованія и удостовѣряютъ, что рядомъ съ мелкою дикою лошадью въ Европѣ жила другая болѣе крупная лошадь, но несомнѣнно, что эта послѣдняя существовала въ меньшемъ числѣ и что районъ ея распространенія ограниченъ былъ средней Европой. Эта дикая лошадь отличалась грубымъ костякомъ и въ общемъ была сходна съ современною тяжелою лошадью Европы. Замѣчательно то, что во времена Цезаря, Тацита и Плинія лошадь, подобная современной тяжелой лошади, была мало извѣстна. Историческія указанія на эту лошадь встрѣ-

чаются въ VIII столѣтіи по Р. Хр., и именно въ описаніи тяжелой конницы Карла Мартелла. По мѣрѣ развитія рыцарства, разведеніе тяжелыхъ сильныхъ лошадей приобретаетъ все большее значеніе, такъ какъ тяжелое вооруженіе становится уже не подъ силу лошадямъ среднимъ. Центромъ разведенія тяжелой рыцарской лошади были Бельгія и Голландія, а позднѣе Бургундія. Несомнѣнно, что лошади среднихъ вѣковъ далеко не были такихъ колоссальныхъ размѣровъ, какъ современные тяжелыя лошади Бельгій и Англіи. Собственно тяжелая лошадь начала разводиться въ Англіи съ XII столѣтія, послѣ введенія туда фламандскихъ жеребцовъ королемъ Джономъ. Подъ влияніемъ обильнаго кормленія и роскошныхъ пастбищъ, тяжелая лошадь въ Англіи достигаетъ теперь еще большихъ размѣровъ, чѣмъ лошадь бельгійская. Смѣшеніе крупной тяжелой лошади съ легкими и быстрыми восточными породами дало начало къ образованію большей части современныхъ культурныхъ породъ Европы, служащихъ для самыхъ различныхъ видовъ пользованія.

Въ Россіи коневодство въ теченіе многихъ вѣковъ велось самымъ первобытнымъ образомъ, также какъ и у кочующихъ киргизовъ, ногайцевъ и калмыковъ. По словамъ Н. Зезюлинскаго и И. К. Мердера правильное коневодство зарождается у насъ только въ царствованіе Іоанна III. При царѣ Іоаннѣ Васильевичѣ Грозномъ и сынъ его Теодоръ существовали уже цѣлыя конюшенныя слободы. Въ царствованіе Алексѣя Михайловича, большого любителя лошадей, въ дворцовыхъ конюшняхъ насчитывалось до 50 тыс. головъ. Въ царствованіе этого государя обращено было вниманіе на улучшеніе крестьянскихъ лошадей сѣверныхъ губерній, послѣкою туда эстонскихъ клепперовъ. Эта мѣра поддерживалась также и Петромъ I, который кромѣ того обратилъ вниманіе на улучшеніе рабочей лошади въ среднихъ губерніяхъ, путемъ выписки жеребцовъ изъ Голландіи. Предполагаютъ, что образованіе рабочей лошади по рѣкѣ Витѣугу вызвано было этими мѣропріятіями.

Въ Царствованіе Петра Великаго были основаны четыре государственныхъ завода: въ Казанской, Азовской, Кіевской губерніяхъ и въ городѣ Астрахань.

Очень много для развитія государственнаго коннозаводства было сдѣлано въ царствованіе Анны Іоанновны, которая не жалѣла средствъ на покупку иностранныхъ производителей для увеличенія роста и качества русскихъ лошадей.

Наибольшее же влияніе на дѣло улучшенія лошадей въ Россіи имѣла несомнѣнно дѣятельность графа Орлова-Чесменскаго, создателя нашей рисистой породы, кровь которой въ значительной большей степени примѣшана въ лошадяхъ Европейской Россіи, чѣмъ кровь всѣхъ другихъ культурныхъ породъ.

II. Введеніе къ экстерьеру лошади.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію экстерьера, или ученія о наружныхъ формахъ, считаемъ нужнымъ указать, что нормальной схемы для строенія лошади, такъ же какъ и для строенія всѣхъ другихъ животныхъ, не существуетъ. Иппологи спеціалисты обыкновенно рассматривали экстерьеръ лошадей по сравненію его съ экстерьеромъ арабской лошади, предполагая въ послѣдней совокупность всѣхъ статей, обуславливающихъ быстроту, силу и энергію. Этотъ взглядъ потерялъ значеніе уже потому, что арабская лошадь въ глазахъ современнаго коннозаводчика не можетъ считаться идеальной, уступаая, даже какъ верховая, первое мѣсто англійскому скакуну. Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что лошадь имѣетъ предназначеніе служить и для многихъ другихъ цѣлей, кромѣ верховныхъ, какъ, наприкладъ, для сельскохозяйственныхъ работъ, шпорной или городской бѣды, перевозки тяжестей и т. д. Уже изъ того, что отъ лошадей, предназначенныхъ для сельскохозяйственной и тягеловозной работы, требуется больше сила, чѣмъ быстрота и энергія, слѣдуетъ, что экстерьеръ лошади этого послѣдняго предназначенія долженъ быть иной, чѣмъ экстерьеръ лошади верховой или скаковой. Попытки ученыхъ зоотехниковъ установить какую-нибудь общую норму для оцѣнки лошади не привели къ удовлетворительнымъ результатамъ.

Теории Ролова и Зеттегаста, утверждающих, что длина лошади должна быть равна ее высоте, решительно опровергаются практическими наблюдениями, из которых оказывается, что лучшие верховые, рысистые, а также сельскохозяйственные лошади имеют туловище больше развитое в длину, чѣмъ въ высоту ¹⁾. Точно также не оправдывается практикой учение о пропорциональности частей между собою. Какъ справедливо замѣчаетъ графъ Лендорфъ, всѣ подобныя схемы могутъ служить хорошимъ указаніемъ для художника, но никакъ не для оцѣнки полезной производительности лошади ²⁾. Для какой бы цѣли не покупалась лошадь, во всякомъ случаѣ важна не ея вѣншняя красота или, такъ называемая пропорциональность частей, а важна ея большая или меньшая пригодность для извѣстныхъ цѣлей, которая только до вѣншней степени можетъ быть опредѣлена наружнымъ осмотромъ, но окончательно распознается пробой или испытаніемъ лошади. Покупая скаковую или рысистую лошадь для завода, желательно имѣть доказательство объ ея быстротѣ (на бѣгу или на скачках); если же мы покупаемъ лошадь для сельскохозяйственнаго завода, то желательно по крайней мѣрѣ испытать правильность ея хода, какъ шагомъ, такъ и рысью, при чемъ особенно важно правильное движеніе шагомъ, такъ какъ лошадь, идущая правильно, обыкновенно и бѣжитъ правильно. Какъ сила, такъ быстрота и прочность лошади зависятъ не только отъ развитія мускуловъ, костей, отъ ихъ длины и взаимнаго соотношенія, но такъ же и отъ ихъ внутреннихъ свойствъ: отъ качества мускульныхъ волоконъ, плотности костяка и главнымъ образомъ отъ темперамента лошади, нервной энергіи и конституціи ея. Если имѣть въ виду, что лошадь

¹⁾ Произведенныя нами измѣренія показываютъ, что лучшие изъ нашихъ рысаковъ на 6% и даже 12% длиннѣе въ туловищѣ, чѣмъ въ высоту; наоборотъ, ничѣмъ не выдающиеся рысаки имѣли высоту, почти равную длинѣ; такія же данныя приводитъ г. Лендорфъ, относительно верховыхъ лошадей.

²⁾ Rollof. Beurtheilungslehre des Pferdes. S. 14; Zettestag. Die Thierzucht. p. 346. Graf G. Lehdorff. Handbuch für Pferdezüchter. 1896 p. 125—170.

не игрушка или показной товаръ, а машина для передвиженія тяжестей, то станетъ очевиднымъ, что при оцѣнкѣ лошади имѣютъ значеніе только тѣ пороки или недостатки ея, которые вредятъ ея производительности. Къ этимъ порокамъ прежде всего принадлежатъ пороки темперамента, движенія и конституціи, между тѣмъ какъ пороки красоты имѣютъ только второстепенное значеніе. „Что толку имѣть, говоритъ графъ Лендорфъ, въ красивой лошади, будь она даже перломъ созданія, если она плохо ѣсть, не ровна, не спокойно идетъ, забиваетъ ноги, отрываетъ подковы и имѣетъ наклонность къ ревматизму или коликамъ“. При выборѣ лошади мы въ состояніи по вѣншнимъ признакамъ только до вѣншней степени опредѣлить ея быстроту, силу, темпераментъ и конституцію. Больше всего поддается наружному изслѣдованію прочность, конституція, сила лошади, и значительно менѣе — ея быстрота. Экстерьеръ лошадей, предназначенныхъ для проявленія наивысшей быстроты, какъ напр., экстерьеръ скакуновъ и рысаковъ, даетъ чрезвычайно слабое указаніе на ихъ относительную производительность: „лошадь бѣжитъ во всѣхъ формахъ“, какъ выражаются англичане. „Самыя неварачныя по формамъ лошади, говоритъ одинъ знаменитый англійскій спортсменъ, бывають на скачкахъ верѣдко самыми быстрыми“. Мы, разумѣется, не хотимъ сказать этимъ, что не существуетъ статей, указывающихъ на большую или меньшую способность лошади къ быстрому бѣгу, но, нужно сознаться, что указанія, которыя даетъ экстерьеръ въ этомъ случаѣ, весьма приблизительны, такъ какъ быстрота зависитъ, какъ мы уже сказали, отъ силы сердца, качества мускуловъ и нервной энергіи, которыя опредѣляются только при испытаніяхъ. Еще меньшее значеніе имѣетъ наружный осмотръ при оцѣнкѣ лошади заводской, такъ какъ въ этомъ случаѣ прежде всего важно происхожденіе лошади, ея производительность и уже потомъ сложеніе или экстерьеръ. При изложеніи экстерьера или ученія о наружныхъ формахъ, опредѣляющихъ полезную производительность, мы должны предварительно условиться о томъ, какого предназначенія или какого типа лошадь мы имѣемъ въ виду.

Общаго экстерьера для всѣхъ лошадей, не существуетъ.

Подраздѣленіе породъ на лошадей шага и рыси или на восточныхъ (лошадей горячей крови) и сѣверныхъ (лошадей холодной крови) вполне пригодно для изложенія ученія объ экстерьерѣ, такъ какъ свойства темперамента въ этомъ случаѣ неразрывно связаны со всею организаціею животнаго, а слѣдовательно и съ родомъ его хозяйственной полезности или производительности.

Всѣ породы лошадей, предназначенныя для проявленія наибольшей быстроты, интенсивной силы, благородства и красоты сложенія, происходятъ или непосредственно отъ восточной или монгольской лошади или содержатъ значительную долю ихъ крови. Съ другой стороны всѣ тѣ породы, которыя обладаютъ наибольшею массою тѣла, огромною силою, флегматичностью темперамента и медленностью движеній, происходятъ отъ лошадей европейскихъ.

Каждый изъ этихъ крайнихъ типовъ обладаетъ несомнѣнно своими достоинствами и недостатками, и для хозяйственныхъ цѣлей нерѣдко бываетъ выгодно пользоваться продуктами, происшедшими отъ скрещиванія лошадей восточнаго типа съ европейскимъ. Можно сказать, что большая часть породъ и заводовъ лошадей сельскохозяйственныхъ, упряжныхъ и кавалерійскихъ явилась именно результатомъ такого скрещиванія. Отличіе между восточной и европейскою лошадью выражается прежде всего въ ихъ конституціи. Подъ этимъ терминомъ нужно понимать соотношеніе кожи и костяка къ другимъ частямъ организма, а также большее или меньшее развитіе соединительной ткани подъ кожей и между мускулами. Различаютъ конституціи: *грубую и нѣжную, плотную и рыхлую*. Нѣжнымъ животнымъ или благороднымъ мы называемъ такое, у котораго кожа и костякъ тонки, при чемъ тонкая кожа обуславливаетъ такъ же и слабое развитіе волосаного покрова: шерсти, хвоста, гривы и щетокъ. Сильное утоненіе костяка, особенно же костей ногъ и переутоненіе кожи обозначаются терминомъ—*нѣжность и переразвитость*. Противоположность этому составляетъ грубое сложеніе, когда кожа толста, покрыта грубою, длинною шерстью, длинною гривою, густымъ хвостомъ и большими щетками. Подъ рыхлою конституціею нужно пони-

мать сильное развитіе соединительной ткани подъ кожей и между мускулами. Рыхлость есть особенность нѣкоторыхъ породъ, но она въ значительной степени обуславливается также кормленіемъ въ молодомъ возрастѣ и очень часто сопровождается скороспелостью. Грубость конституціи, кромѣ свойствъ шерсти и волоса, узнается по настѣдованію костяка конечностей и головы. У породъ грубыхъ, кости не только массивны, но также болѣе круглы, съ мѣвѣ выступающими суставами, отростками и буграми. Очерченность костей, сухожилій и мускуловъ тѣмъ менѣе замѣтна, чѣмъ рыхлѣе конституція, т. е. чѣмъ болѣе находится подъ кожей соединительной ткани. Такихъ лошадей называютъ *сырми*. Если же кожа настолько тонка и плотна, что кости, сухожилія и мускулы конечностей замѣтно очерчиваются подъ нею, то такую лошадь называютъ *сузкою*. У животныхъ или породъ съ нѣжнымъ или благороднымъ сложеніемъ кости и кожа тоньше; трубчатые кости особенно тонки въ средней части; онѣ плоски (т. е. сдвинуты спереди назадъ), компактны и сильно расширяются къ суставамъ; контуры костей и бугры (мѣста прикрѣпленія мускуловъ и сухожилій) рѣзко обозначены. *Породамъ восточныхъ лошадей свойственно нѣжное и сузое сложеніе, породамъ европейскихъ лошадей — грубое и вмѣстѣ съ тѣмъ рыхлое сложеніе.*

Нѣмецкій профессоръ Симонъ фонъ Натугауэсъ первый предложилъ въ 1896 г. дѣлить всѣхъ лошадей на породы *бѣгущія* и *шаговые*. Главными отличительными признаками этихъ двухъ группъ проф. С. Натугауэсъ считалъ: слабое развитіе массы тѣла и длинныя тонкія конечности у породъ бѣга и глубокое массивное туловище и толстыя короткія ноги у шаговыхъ лошадей.

Изученіе череповъ ископаемыхъ доисторическихъ лошадей и череповъ современныхъ культурныхъ породъ убѣдительно показываютъ, что подраздѣленіе на эти двѣ группы поконится до нѣкоторой степени на прирожденныхъ, наследственныхъ особенностяхъ лошадей.

Дѣленіе лошадей на породы *хладнокровныя* и *теплогровныя* основано на различіи въ ихъ темпераментѣ, а

дѣленіе на упряжныхъ или рабочихъ съ одной стороны и лошадей верхового или лошадей быстрого аллюра съ другой возникло позднѣе, такъ какъ тяжелая лошадь въ средніе вѣка употреблялась главнымъ образомъ какъ верховая, да и всѣ лошади долгое время служили челоѣвѣку какъ верховыя. Въ Европѣ воль, а зебу и буйволъ въ Азін и Африкѣ были долгое время почти исключительно рабочими животными въ сельскомъ хозяйствѣ и для перевозокъ тяжести. Названія *рабочая* или *тяжелая рабочая лошадь* а также *повозовая* или *ломовая лошадь* начинаютъ входить въ употребленіе съ XVIII и XIX-го столѣтій, т. е. съ начала сформированія современныхъ рабочихъ породъ культурной лошади. Всѣ эти термины относились исключительно до покладокровныхъ или тяжелыхъ западно-европейскихъ породъ; при чемъ термины: *рабочая* сельскохозяйственная, *рабочая лошадь* или *возовая* (ломовая по русски) употреблялись какъ синонимы для всѣхъ почти породъ этой группы и никогда ими не назывались лошади породъ теплокровныхъ, быстрыхъ.

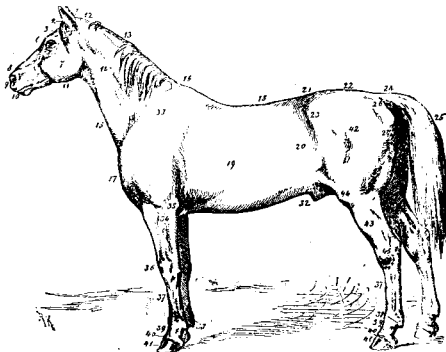
Въ зависимости отъ роста и массивности рабочія породы дѣлятся французскими ппологами на легкихъ и тяжелыхъ.

Названіе отдѣльныхъ частей тѣла и общія анатомическія свѣдѣнія.

Отдельные части лошади носят различные названия; эти части указаны на приложенном рисунке (фиг. 2).

Подвижное соединение костей между собой достигается или через посредство суставов или чрез посредство мускулов. Последним способом соединена передняя конечность с туловищем. Места соприкосновения одной кости

съ другою называются суставными поверхностями, которыя покрыты хрящами, имѣющими назначеніе облегчать движенія костей, смягчать удары и давленіе одной кости на дру-



Фиг. 2.

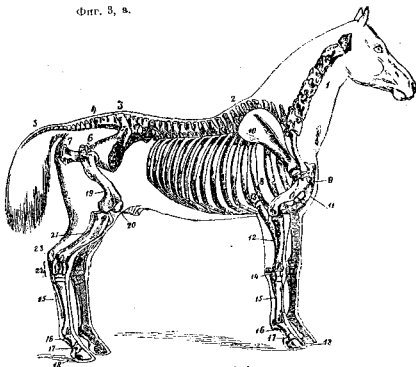
- 1) Пространство 2) Желуду 3) Ушам, 21) Чолка, 3) Лобъ, 4) Уши, 5) Висок, 6) Глаза, 7) Ганганы, 8) Носъ, 9) Ноздри, 10) Верхняя и нижняя губы, 11) Междучастия яма, 12) Затылок или загривок, 13) Шейный гребень и грива, 14) Волны, 15) Горло, 16) Холка, 17) Грудь и соколоры, 18) Спина, 19) Бокъ или стѣнка грудного ящика, 20) Пахъ, 21) Подспина или почка, 22) Крестецъ или крупъ, 23) Подзадокъ или маляки, 24) Корень хвоста, 25) Хвостъ съ рѣстиемъ, 26) Задній проколъ, 27) Задній проходъ, 28) Задній проходъ, 29) Наружная полость части у кобы (у кобыль) (тоже не обозначены), 30) и 31) Мошонка, (у жеребцовъ) и вымя (у кобыль) (тоже не обозначены), 32) Препуцъ, 33) Палецъ, 34) Подпалецъ, 35) Лопатка, 36) Кольцо, 37) Реръ, 38) Путовое-берцовый суставъ и шетка, 39) Путо или бабка, 40) Вязьникъ, 41) Копыто, 42) Окорокъ или лаячка, 43) Голень, 44) Кольчатый суставъ и чашка, 45) Скакательный суставъ, 46) Патка.

гую. Соединение костей въ суставахъ производится двумя родами связокъ: сумочными и боковыми. Сумочная связка представляетъ довольно сложный мѣшокъ, переходящій съ

суставного края одной кости на суставный край другой (фиг. 4).



Фиг. 3, а.



Фиг. 3, б.

- 1) Шейные позвонки. 2) Спинные позвонки. 3) Поясничные позвонки.
- 4) Крестцовая кость. 5) Хвостовые позвонки. 6) Подвздошная кость.
- 7) Бедренная кость. 8) Бедро. 9) Грудная кость. 10) Лопатка. 11) Плечевая кость. 12) Лучевая кость. 13) Локтевая кость. 14) Котловидная кость. 15) Плечевая кость. 16) Плечевая кость. 17) Плечевая кость.
- 18) Бедренная кость. 19) Бедро. 20) Чашка. 21) Голеностоп. 22) Кости скакательного сустава. 23) Пяточная кость.

Внутренняя поверхность сумочной связки выделяет постоянно жидкость, служащую смазкою для поверхности

суставных хрящей. Боковые связки не всегда присутствуют, и там, где необходимы разнообразныя движения, их роль замѣняется мускулами. Такого рода соединеніе костей мы видимъ между лопаткою и плечомъ, между тазомъ и бедренною костью.

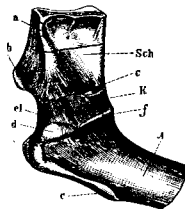
Чтобы дать надлежащее понятіе о положеніи боковыхъ связокъ, мы представляемъ рисунокъ, изображающій соединеніе костей нижней части ноги лошади (фиг. 5).

Назначеніе боковыхъ связокъ состоитъ несомнѣнно въ томъ, чтобы прочно соединять концы костей и поддерживать ихъ въ такомъ положеніи, какое требуется при спокойномъ стояніи животнаго или при его движеніи. Связки нижней части конечности испытываютъ наибольшее сопротивленіе, такъ какъ на конечность животнаго давить тяжесть всего туловища, стремясь согнуть конечность. Для противодѣйствія этому давленію у лошади, кромѣ боковыхъ связокъ, имѣются еще связки поддерживающія, какъ это изображено на фиг. 5-й подъ цифрами 3 и 3.

Такая связка идетъ по всей задней поверхности передней и задней ногъ. Ту же роль выполняютъ и крѣпкія сухожилія мускуловъ, сгибающихъ нижніе суставы, а также—особый сухожильный аппаратъ, который мы видимъ на передней и задней конечностяхъ лошади (фиг. 6).

Такимъ сложнымъ и весьма совершеннымъ устройствомъ объясняется, почему лошади могутъ стоять въ теченіе долгого времени безъ замѣтнаго утомленія мускуловъ, и есть указанія, что многія лошади никогда не ложатся и даже спать стоя.

Чѣмъ шире суставы костей, тѣмъ болѣе широкими

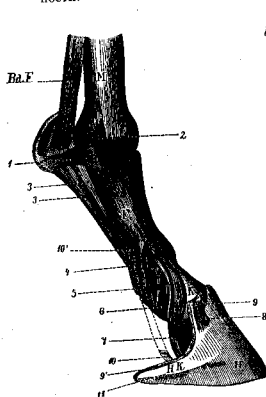


Фиг. 4.

Сумочная связка лопаточно-плечевого сустава.

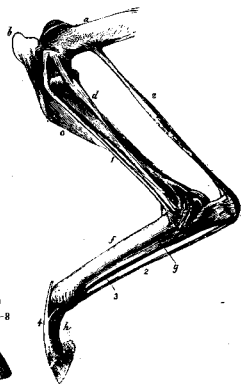
Sch конец лопатки, H сумочная связка, А верхній конец плечевой кости.

связками будутъ соединены концы ихъ и тѣмъ менѣе чувствительно давленіе тяжести, такъ какъ оно будетъ распространяться на большую площадь суставной поверхности.



Фиг. 5.

М берцовая кость; Е' путовый к.; К' коленная к.; Н копытная к.; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 боковая связка; Ва.Е сухожилия; 3, 4 задняя связка.



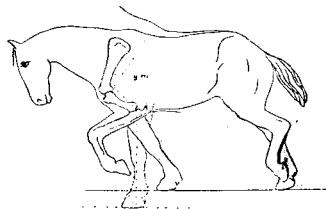
Фиг. 6.

Сухожильный аппаратъ задней ноги; а бедро; б коленная чашка; в голень; г берца; 1, 2, 3 представляютъ сухожильные аппараты сгибающихъ мускуловъ.

Механическія условія движенія.

Центръ тяжести туловища лошади, при спокойномъ ея состояніи, лежитъ нѣсколько позади линіи переднихъ конечностей. Работа животнаго состоитъ въ передвиженіи тяжестей, расположенныхъ различнымъ образомъ, т. е. или

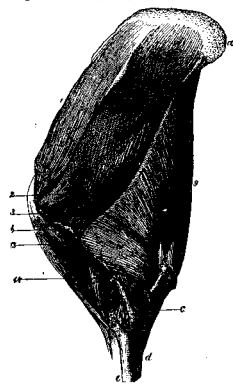
на спинѣ животнаго, или сзади его. Если животное хочетъ перейти въ движеніе, то оно должно передвинуть центръ тяжести за линію переднихъ конечностей, при чемъ нарушается самое равновѣсіе и, чтобы не упасть на землю, животное, заноса ноги впередъ, подпираетъ туловище. Перемѣщеніе центра тяжести туловища совершается посредствомъ удлиненія двухъ по діагонали стоящихъ конечностей, нап. лѣвой передней и правой задней. Благодаря этому удлиненію и особенно удлиненію задней конечности, центръ тяжести не только поднимается вверхъ, но и толкается впередъ (фиг. 7).



Фиг. 7.

Въ спокойномъ состояніи животнаго кости передней и задней конечностей расположены другъ къ другу подъ нѣбольшими углами. Чѣмъ острѣе углы, образуемые костями, тѣмъ болѣе конечность способна къ удлиненію, тѣмъ длиннѣе шагъ животнаго, или прыжокъ его. Съ другой стороны, при тугихъ углахъ шагъ лошади короче, но зато мускулы претерпѣваютъ меньшее напряженіе, какъ во время спокойнаго состоянія, такъ и при движеніи лошади, ибо въ этомъ случаѣ тяжесть дѣйствуетъ на меньшій рычагъ, чѣмъ при косомъ положеніи костей. Чтобы уяснить механизмъ движенія болѣе подробно, мы считаемъ нужнымъ напомнить о главнѣйшихъ мускулахъ, расположенныхъ на передней и задней конечностяхъ.

Передняя конечность. Нами уже было указано, из каких костей состоит передняя конечность; здѣсь же мы только замѣтимъ, что удлинненіе ея совершается главнымъ образомъ посредствомъ раскрытія плечеваго угла, составленнаго лопаткою и плечевою костью.

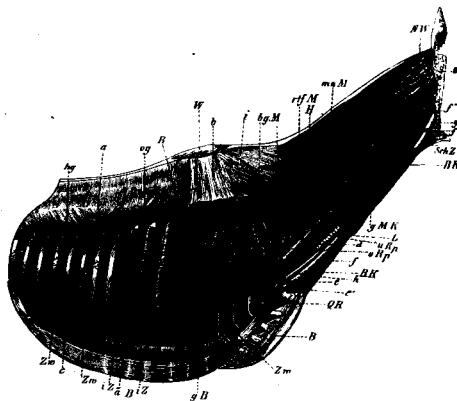


Фиг. 8.

Мышцы лопатки, плеча и локтя.
1 предплечный; 2 заспинный; 3 короткий, 4 длинный, отходящие плечо. 8 толстый, 9 длинный, 10 паружный, локтевые.

лопаточный, которые, сокращаясь, точно также способствуютъ выпрямленію конечности (1 и 2, фиг. 8); 3) крѣпкіе и длинные мышцы, которые направляются отъ туловища подъ плечево-лопаточный суставъ и оканчиваются частью на самомъ сочлененіи, частью на верхнемъ концѣ плечевой кости. Сюда относятся: широкій спинной (3, фиг. 10), большой и

малый грудные (4, фиг. 10). Сокращеніемъ всѣхъ этихъ мускуловъ вызывается не только вытягиваніе и выпрямленіе конечности, но и самый центръ тяжести туловища передвигается впередъ. Этому особенно помогаютъ широкій спин-



Фиг. 9.

R грудная часть широкаго зубчатого мускула; bgHM шейная часть той же мускула; rtf ромбическій мускулъ; gMK общій мускулъ головы, шеи и плеча.

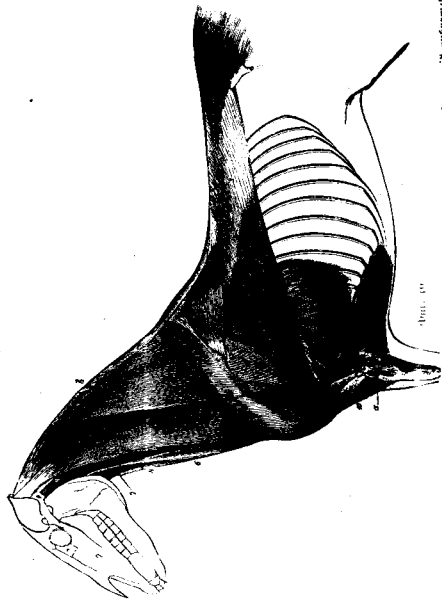
ной и грудные мускулы. Одновременно съ дѣйствіемъ означенныхъ мускуловъ сокращается широкій зубчатый мускулъ (5, фиг. 10), который главною своею частью прикрепляется на ребрахъ и оканчивается на нижней поверхности верхняго конца лопатки. Отъ сокращенія зубчатого мускула туловище приподнимается вверхъ и толкается впередъ. Вы-

гиваніе задней конечности совершается посредством открытія двухъ угловъ: тазобедреннаго и бедренноголеннаго.

Открытіе бедреннаго угла совершается сокращеніемъ мускуловъ, расположенныхъ на крупѣ, и особенно мускула сѣдалищнаго, идущаго отъ тазовой кости къ большому бугру бедренной кости (2, фиг. 11). Далѣе, дѣйствіемъ мускуловъ, идущихъ отъ крестца къ коленнымъ сочлененію (5 и 6, фиг. 11), нижній конецъ бедренной и верхній конецъ голени костей тянутся назадъ, отчего конечность не только удлиняется и, слѣдовательно, туловище приподнимается, но чрезъ посредство головки бедренной кости все туловище толкается впередъ. Дѣйствующіе въ томъ же направленіи мускулы имѣются и на внутренней передней поверхности задней ноги.

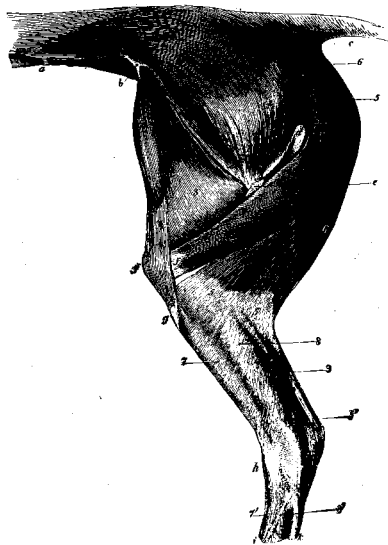
Само собою понятно, что выпрямленіе лопаточнаго, бедреннаго и коленного угловъ не было бы возможно, если бы вмѣстѣ съ тѣмъ нижніе суставы не удерживались въ выпрямленномъ состояніи дѣйствіемъ мускуловъ, расположенныхъ на локтевой и голени костяхъ (фиг. 12). При выпрямленіи задней ноги особенно важенъ мускулъ двуглавый, идущій отъ нижняго конца голени къ пяточной кости (1, фиг. 12). Дѣйствіемъ означенныхъ группъ мускуловъ и выпрямленіемъ угловъ происходитъ движеніе животнаго впередъ.

До сихъ поръ мы говорили только о передвиженіи центра тяжести впередъ, а слѣдовательно и всего туловища за линію передней ноги, но ничего не сказали о тѣхъ мускулахъ, которые дѣйствуютъ при передвиженіи передней и задней конечностей съ цѣлью поддержать равновѣсіе тѣла. Прежде чѣмъ передвинуться, конечность сгибается въ суставахъ и потомъ заносится впередъ. Передвиженіе всей конечности совершается главнымъ образомъ при посредствѣ общаго мускула головы, шеи и плеча, который, начинаясь отъ затылка, идетъ по нижней и боковой частямъ шеи и оканчивается на лопаточноплечевомъ сочлененіи и на плечевой кости (1, фиг. 10). Чѣмъ этотъ мускулъ длиннѣе, тѣмъ больше размахъ передней конечности и тѣмъ далѣе нога заносится впередъ. Мускулы, передвигающіе заднюю ногу



фиг. 10

1 общій мускулъ головы, шеи и плеча; 2 широкій спинной мускулъ; 3 широкій зубчатый; 4 грудной мускулъ; 5 широкій зубчатый; 6 широкій зубчатый.



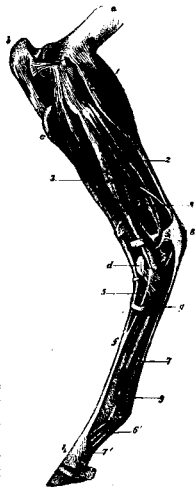
Фиг. 11.

Мышцы задней ноги лошади.

1 большой ягодичный м.; 2 наружный ягодичный м.; 3 шпирокій м. бедра или объемлющій; 4 большой попячный; 5 3/5 три головы отводящаго голень м.; 6 длинный, отводящій голень.

впередъ, расположены съ внутренней поверхности тазовой кости и передней части голени. Если прослѣдить движеніе лошади шагомъ или рысью, то можно легко замѣтить слѣдующіе моменты движенія: въ то время, когда одна изъ переднихъ конечностей вытягивается, соответствующая ей задняя конечность поднимается, передвигаясь къ вытянутой передней; въ то же время передняя конечность другой стороны подпираетъ туловище, направляясь впередъ, а задняя той же стороны вытягивается; такимъ образомъ конечности одной стороны, передняя и задняя, сближаются, а конечности другой стороны удаляются другъ отъ друга.

Несомѣнно, что движеніе туловища впередъ совершается главнымъ образомъ при посредствѣ задней конечности, что уже ясно изъ направленія головки бедренной кости (сзади напередъ), а также изъ сравнительно большаго развитія мускуловъ, лежащихъ на крестцѣ и на бедренной кости. Длина шага лошади опредѣляется разницею между длиною конечности въ выпрямленномъ и согнутомъ состояніяхъ. Понятно, что конечность съ болѣе или менѣе отвѣсною постановкою лопаточной, тазовой, бедренной и задней берцовой костей будетъ выпрямляться весьма значительно и такая лошадь не можетъ имѣть длиннаго шага.



Фиг. 12.

Мышцы нижнихъ суставовъ задней ноги.

1 двуглавый; 2 тонкій, вытягивающій пяточную кость; 3 длинный, вытягивающій пизкіе суставы; 4 боковой, вытягивающій.

а слѣдовательно и быстрыхъ движеній. У лошадей, предназначенныхъ для верховой ѣзды, и особенно у лошадей охотничьихъ, необходима возможно косая постановка костей задней ноги, ибо этимъ опредѣляется способность животного къ различнымъ аллюрамъ, къ длинѣ и высотѣ прыжка. Цѣль длиннѣе кости задней конечности и лопатки, тѣмъ обыкновенно онѣ костѣ поставлены и острѣ ихъ углы. Лопатка у верхняго своего конца прикрѣпляется мускулами къ грудной клѣткѣ и къ остистымъ отросткамъ спинныхъ позвонковъ (въ холкѣ). Это прикрѣпленіе даетъ лопаткѣ возможность двигаться на этихъ мускулахъ, какъ на оси, и кромѣ того это подвижное соединеніе уменьшаетъ силу толчка при опусканіи животного на землю. Все туловище держится на мускулахъ, прикрѣпляющихся лопатку, какъ на эластическихъ подтяжкахъ.

Длинная кость сопровождается непременно и длинными мускулами, а слѣдовательно и большей способностью ноги къ выпрямленію, такъ какъ тѣмъ длиннѣе мускулъ, тѣмъ болѣе онъ способенъ укорачиваться. *«Возможно большая длина костей лопаточно-плечевого и тазобедреннаго суставовъ по отношенію къ высотѣ лошади, а также и соответствующая длина мускуловъ, наконецъ, прямоугольное, а не тупоугольное соединеніе концовъ костей суть главныя и необходимыя условия длиннаго, вѣрнаго и эластичнаго шага»*¹⁾. Тѣмъ крѣпче и надежнѣе лошадь, чѣмъ прочнѣе соединены концы костей при помощи связокъ и чѣмъ объемистѣе и крѣпче мускулы. При недостаточномъ развитіи тѣхъ и другихъ лошади дѣлаются наклонною къ различнымъ страданіямъ связокъ и мускуловъ, такъ какъ тяжесть тѣла самого животного и тяжесть, которую она передвигаетъ, будутъ дѣйствовать тѣмъ сильнѣе, чѣмъ кости постановка костей.

При болѣе отвѣсной постановкѣ костей плеча и задней конечности дѣйствіе тяжести направляется отчасти по оси костей, которыя испытываютъ при этомъ большее давленіе, но зато мускулы и связки напрягаются менѣе. Такого рода механическія условия особенно благоприятны для лошадей,

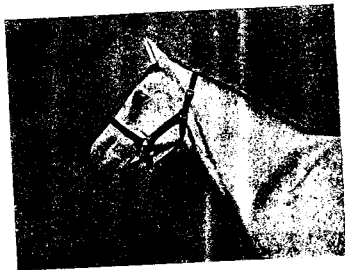
предназначенныхъ къ передвиженію большихъ възковокъ или значительныхъ тяжестей; отъ такихъ лошадей уже нельзя требовать особенно объемистаго шага и быстрыхъ движеній. Практическія наблюденія вполнѣ подтверждаютъ всѣ вышеприведенныя правила, которыми нужно главнымъ образомъ руководиться при оцѣнкѣ быстроты и силы лошади. Нужно забывать, что послѣдованіе указанныхъ механическихъ соотношеній даетъ все же только приблизительныя указанія о пригодности лошади для извѣстной цѣли. Кромѣ соотношенія костей, ихъ длины и постановки, данны и объема мускуловъ, сила послѣднихъ зависитъ еще отъ строенія ихъ волоконъ, что разумѣется. Почти недоступно наружному изслѣдованію. Строеніемъ волоконъ опредѣляется не только мускульная сила, но также большая или меньшая сократимость ихъ. Можно думать, что внутреннее строеніе мускульныхъ волоконъ тѣмъ болѣе благоприятно движенію, чѣмъ меньше количество соединительной или жировой ткани, заложеной между пучками мускульныхъ волоконъ; поэтому лошади съ сухимъ сложеніемъ при прочихъ равныхъ условіяхъ будутъ обладать болѣею сократимостью и силою мускуловъ, чѣмъ лошади сырыя. Кромѣ того мускульная сила находится въ зависимости отъ многихъ другихъ условій и прежде всего отъ упражненія мускуловъ, правильности питанія всего организма и отъ возраста лошади.

Отдѣльныя стати лошади.

Голова. Отъ величины и формы головы зависитъ красота лошади, а также большая или меньшая ея пригодность для извѣстныхъ цѣлей. Прежде безусловно считали среднюю или даже малую голову желательною для всѣхъ типовъ лошадей. Но теперь это требованіе находятъ невѣрнымъ не только по отношенію къ лошадямъ рабочимъ, но даже и по отношенію къ лошадямъ скаковымъ и рысистымъ¹⁾.

¹⁾ „Очень малая голова“, пишетъ знаменитый въ свое время Гунтеръ, встрѣчается рѣдко: она отвѣчаетъ нѣмъ требованіямъ и очень ценится, особенно для лошадей верховныхъ. Большая голова болѣе нежелательна и для заводскихъ лошадей вовсе непригодна“.

Слабое развитие костяка головы и въ особенности лицевой ея части служить несомненнымъ признакомъ переразвитости животного и слабости костяка конечностей. „Я-рѣдко видѣлъ между первоклассными скакунами лошадей съ малою головою“, говоритъ одинъ изъ знатоковъ чистокровныхъ лошадей. Что большая голова действительно не исключаетъ высокой производительности, видно изъ того, что такіе зна-



Фиг. 13. Благородная голова арабской лошади.

менитые скакуны, какъ Эклипсъ, Точстонъ, Мельбурнъ, Ванъ-Тромпъ, Мендикантъ, Стоквелъ и Волтижеръ имѣли довольно крупныя головы ¹⁾. „Противъ любви къ легкой головѣ я долженъ особенно предостеречь коннозаводчиковъ“, замѣчаетъ Генрихъ Натузіусъ; „если желательно имѣть прочный костякъ, то голова не должна быть мала; сравнительно легкія головы першероновъ весьма часто сопровождаются слабыми костями нижнихъ частей ногъ. У клейдесдальской породы, а также у англійскихъ тяжело-возовъ, у которыхъ крѣпость костяка составляетъ ихъ весьма важное преимущество, голова перѣдко даже велика“.

¹⁾ Graf Wrangel. Das Buch vom Pferde. 1890. B. II. p. 17.

Многіе опытные коннозаводчики считаютъ лошадей съ большою головою не только болѣе производительными, но и болѣе способными передавать свои полезныя качества потомству ¹⁾.

Чтобы дать точное представленіе о сравнительныхъ размѣрахъ головы у различныхъ типовъ лошадей, приводимъ слѣдующую таблицу, въ которой длина головы принята за единицу для сравненія:

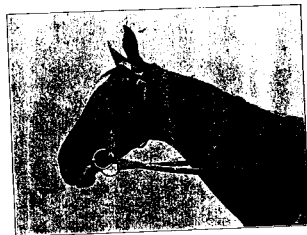


Фиг. 14. Голова кровной скаковой лошади. Переносица слегка возмута, конецъ морды очень тонкій и голова сухая.

Породы лошадей:	Длина головы, вѣса к. коакъ.	Длина туловища.
Чистокровный арабскій жеребецъ	Какъ 1 кв. 2,92	3,36
Ольденбургскій жеребецъ	„ „ 2,45	2,79
Полукровный англійскій	„ „ 3,03	3,25
Арденскій жеребецъ	„ „ 2,38	2,78
Англійскій шалтскій жеребецъ	„ „ 2,09	2,67
Шиннаурскій жеребецъ	„ „ 2,28	2,65

¹⁾ W. von Nathusius. Landwirtschaftliche Jahrbücher. B. XX. Bonn. I. p. 67.

Горастъ Гейстъ, на основаніи сравнительныхъ измѣреній, приходитъ къ выводу, что длина головы лошади относится къ длинѣ туловища, какъ 1 къ $2\frac{1}{2}$ или какъ 1 къ $2\frac{2}{3}$. У лучшихъ представителей скаковой породы, а именно у Ормонда, длина головы относилась какъ 1 къ 2,5 а у Сентъ-Саймона, какъ 1 къ 2,48; у лучшихъ же представителей рабочей породы длина головы относилась къ длинѣ туловища, какъ 1 къ 2,6 или какъ 1 къ 2,7. Изъ



Фиг. 15. Голова скакуна съ вынутымъ лбомъ.

этихъ данныхъ выходить слѣдовательно, что у рабочихъ лошадей англійской породы голова относительно меньше, чѣмъ у чистокровныхъ скакуновъ; несомнѣнно, что на эти измѣренія вліяетъ въ извѣстной степени значительная упитан-

ность тяжеловозовъ, которая увеличиваетъ длину туловища. Губо и Баррье думаютъ, что длина головы имѣетъ значеніе для установленія гармоніи животнаго, но мало оказываетъ вліянія на его существенныя качества ¹⁾.

Для лошадей благородныхъ (тепнокровныхъ) породъ желательна голова сухая, т. е. съ тонкою кожей и слабымъ развитіемъ подкожной соединительной ткани. На такой головѣ мускулы, кровеносные сосуды и бугры костей представляются рѣзко выраженными. Всасываніе жира и уменьшеніе (атрофія) мускуловъ въ надглазной впадинѣ и дру-

¹⁾ Губо и Баррье. Экстерьеръ лошади. 1903 г. Horace Hayes. Points of the Horse. 1897.

гихъ частяхъ влѣдствіе старости или изнуренія не слѣдуетъ смѣшивать съ сухостью головы.

Лошади благородныхъ или восточныхъ породъ имѣютъ сухую голову, снабженную въ большинствѣ случаевъ небольшою выпуклостью въ носовой части. Носовая кость породы низменныхъ или—прямая, или—даже слегка изогнутая. Какъ для тѣхъ, такъ и другихъ породъ желательна возможно широкая черепная часть, развитіе которой опредѣляется разстояніемъ между глазъ. Почти всегда вмѣстѣ съ широкимъ лбомъ соединена и ширина ганаши, т. е. вѣтвей задней челюсти. Последняя статъ заслуживаетъ особеннаго вниманія, такъ какъ чѣмъ шире пространство между ганаши, тѣмъ свободнѣе помѣщаются гортань и лимфатическія желѣзы. Узкое пространство между ганаши бываетъ причиною страданій гортани, и въ Англіи держатся того взгляда, что лошади съ этимъ порокомъ часто страдаютъ удушьемъ или одышкой. Точно также узкіе гавани препятствуютъ правильнѣй постановкѣ головы.

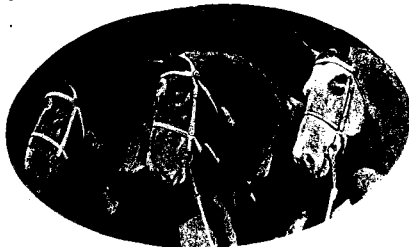
Уши служатъ до нѣкоторой степени признакомъ энергіи лошади. Подвижность ушей, соотвѣтствующая движенію глазъ, указываетъ на здоровое состояніе и энергію лошади; но если движеніе ушей безъ всякой причины оживленное, то это до нѣкоторой степени признакъ плохого зрѣнія животнаго; въ такомъ случаѣ глазъ долженъ быть тщательно изслѣдованъ. Уши длинныя и висячія бываютъ у лошадей флегматичныхъ, си-



Фиг. 16. Горбоносая голова тяжеловоза.

рыхъ. Иногда повислость ушей происходит вследствие паралича состояния мускуловъ ушной раковины. Гейсъ думаетъ, что шерсть и волосы, покрывающие уши, должны быть толки, пѣжны, а расстояние между ушами должно быть умѣренно широко.

Широкое расстояние между ушей и глазъ указываетъ на развитие головного мозга и хорошаго характера лошади; впрочемъ, по наблюдению Губо и Баррье это соотношение



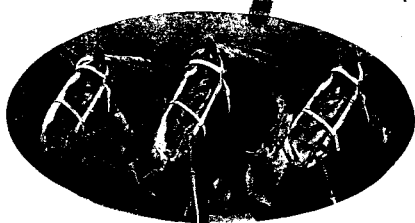
Фиг. 17. Головы типичныхъ и хорошихъ бельгийскихъ рабочихъ лошадей.

между шириною лба и интеллигентностью лошади очень непостоянно. Широкаго лба указываетъ и на сильное развитие височныхъ мышцъ и лобныхъ пазухъ.

Глаза служатъ выразителями энергии и здороваго состоянія лошади. Глаза большіе, открытыя встрѣчаются у лошадей восточныхъ породъ; глаза лошадей сѣвернаго типа меньше, болѣе углублены въ орбиты, съ толстыми, нѣсколько навислыми вѣками. У здороваго глаза соединительная оболочка не должна быть переполнена кровью и глазное яблоко должно быть прозрачно, безъ всякихъ пятенъ и помутнѣній. Слѣпота лошади опредѣляется не только чрезмѣрною подвижностью ушей, но при слѣпотѣ на оба глаза—еще и

высокимъ ходомъ переднихъ конечностей. Глаза съ блѣло радужною оболочкою имѣютъ перламутровый цвѣтъ. Хотя такіе глаза неприятны на видъ, но лошади съ блѣлыми глазами видать такъ же хорошо, какъ и съ темными.

Главная болѣзнь, которая наблюдается въ глазахъ лошади слѣдующія: *облачко* или легкое помутнѣніе роговицы происходитъ отъ механическихъ поврежденій глаза. *Блѣк* или дѣлаетъ роговицу непрозрачною на болѣе или менѣе значительномъ протяженіи. *Блѣк* или рубецъ роговицы при



Фиг. 18. Головы типичныхъ и хорошихъ першероновъ.

маломъ размѣрѣ не дѣлаетъ лошадь слѣпою. *Катаракта* или непрозрачность хрусталика составляетъ весьма важный порокъ зрѣнія. *Желтое окрашивание* стекловиднаго тѣла или *глаукома* тоже очень часто связана съ потерей зрѣнія. *Лунною слѣпотой* называется періодическое воспаление всего глаза, которое чаще всего ведетъ къ полной потерѣ зрѣнія.

Носовыя отверстія (ихъ ширина и открытость) находятся несомнѣнно въ извѣстномъ соотношеніи съ предназначеніемъ лошади. У лошадей рысистыхъ и скаковыхъ ноздри болѣе широки, подвижны и болѣе тонки, чѣмъ у лошадей рабочихъ. Слизистая оболочка носа должна быть слегка красноватая, совершенно гладкая и влажная. Истечение слизи изъ носа съ примѣсью гноя или хлопьевъ—признакъ страданія

носовой оболочки; узелки и язвы на ней, особенно если они сопровождаются незначительным припуханием одной или обоих межчелюстных железок, заставляют подозрять лошадь въ сепс. Сильное припухание обоих железъ, горячее ихъ состояніе и истечение бѣлаго доброкачественнаго гноя бываютъ при простыхъ катаррахъ носа или при мытѣ¹⁾. Соединеніе головы съ шеей считается правильнымъ при томъ условіи, если голова образуетъ съ горизонтомъ уголъ въ 45° (Губо и Баррье). При такой постановкѣ или напавленіи головы лошадь свободно дышетъ и легко управляется руками.

На прилагаемыхъ рисункахъ (13, 14 и 15-мъ) изображены типичныя головы для выдающихся лошадей арабской и англійской чистокровной породы, а на рис. 17 и 18 типичныя и хорошія головы бельгійцевъ и першероновъ. На рисункѣ 16-мъ изображена горбоносая голова тяжеловозной лошади съ очень длинною лицевою частью, а на рисункѣ 15-мъ голова англійской скаковой лошади съ выпуклымъ лбомъ.

Опредѣленіе возраста лошади по зубамъ.

Сравнительно съ другими домашними животными опредѣленіе возраста у лошадей имѣетъ уже потому особенно важное значеніе, что у лошади зависимость между работою способностью и возрастомъ самая тѣсная. Скороспѣлая порода до двухъ лѣтъ, а поздоспѣлая и до 4—5, не пригодна къ усиленной работѣ, такъ какъ связки, сухожилья и кости пріобрѣтаютъ необходимую прочность лишь у взрослыхъ лошадей, и употребленіе жеребятъ въ тяжелую работу вызываетъ болѣзненные измѣненія, особенно въ суставахъ конечностей. Въ болѣе старомъ возрастѣ производительность лошади, а слѣдовательно и ея цѣнность, значительно понижаются. На конскихъ заводахъ имѣются подробныя записи о времени рожденія каждой лошади, а потому о

¹⁾ Объ этихъ болѣзняхъ смотри въ послѣднемъ отдѣлѣ этой книги.

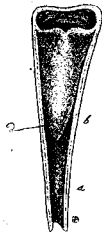
возрастѣ кровныхъ лошадей судить по этимъ записямъ; но во всѣхъ другихъ случаяхъ приходится опредѣлять возрастъ лошади по зубамъ, которые служатъ единственнымъ окончательно вѣрнымъ указаніемъ для этой цѣли. Считаемо нужнымъ замѣтить, что ни у одного изъ домашнихъ животныхъ прорѣзываніе, смена и стираніе зубовъ не происходитъ съ такою правильностью, какъ у лошади. Эта истина была извѣстна уже древнимъ писателямъ, и уже у нихъ мы находимъ указанія на нѣкоторые изъ признаковъ для опредѣленія возраста лошадей.

Кромѣ четырехъ клыковъ, почти всегда отсутствующихъ у кобылъ, вполне взрослый жеребецъ имѣетъ 36 зубовъ: по 12 коренныхъ и по три пары рѣцовъ въ каждой челюсти. Только какъ исключеніе, наблюдается по 8 постоянныхъ рѣцовъ вмѣсто шести¹⁾. Опредѣленіе возраста лошади производится почти исключительно по рѣцамъ. Правда, коренные зубы даютъ даже болѣе вѣрные показанія, чѣмъ рѣцы, но ихъ осмотръ затруднителенъ, особенно у такого сильнаго животнаго какъ лошадь, а потому къ изслѣдованію коренныхъ зубовъ прибѣгаютъ лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Рѣцовъ у лошади, какъ было выше упомянуто, три пары. Два внутреннихъ рѣца носятъ названіе *зацеповъ*, прилежащихъ къ нимъ пара извѣстна подъ названіемъ *среднихъ*, а наружныя два рѣца называются *уловыми* или *окрайками*. Зубы какъ коренные, такъ и рѣцовые, раздѣляются на *молочныя* и *постоянныя*. Первые существуютъ только въ теченіе вѣстнаго періода жизни, а зубы постоянныя, замѣняя молочныя, не выпадаютъ у лошади до глубокой старости. Въ каждомъ зубѣ различаютъ *корень*, погруженный въ челюсть, верхнюю часть зуба — *коронку* и находящуюся подъ ней суженную часть — *шейку*. На рѣцовыхъ зубахъ лошади, точно такъ же, какъ и на коренныхъ, различаютъ еще *стертую* или *стерную поверхность*, т. е. ту часть ихъ, которою они соприкасаются съ противоположными зубами другой челюсти²⁾. Каждый рѣзецъ

¹⁾ Дарвинъ. Приврученныя животныя. Т. I, стр. 52.

²⁾ Терминъ — *стерная поверхность* принятъ первыми русскими экстерристами профес. Стенановымъ и Гутенбергомъ. Руководство къ познанію лошади. 1861. стр. 223.

до известнаго возраста снабженъ на стерной поверхности углубленіемъ — *чашечкою*, формы и размеры которой составляютъ существенный признакъ возраста (фиг. 19). До пяти лѣтъ, какъ увидимъ ниже, руководятся прорѣзываніемъ п смѣною молочныхъ рѣзцовъ, которые довольно значительно отличаются отъ постоянныхъ. Молочный рѣзецъ меньше постояннаго; его коронка ясно отдѣлена отъ корня перехватомъ или суженіемъ — *шейкою*; чашка молочнаго рѣзца менѣе глубока и, наконецъ, корень его короче, чѣмъ у постоянныхъ рѣзцовъ. Постоянный рѣзецъ, кромѣ большей его величины и большей глубины чашки, отличается еще тѣмъ, что передняя его стѣнка выше задней приблизительно на $\frac{1}{4}$ вершка. Благодаря такому устройству зуба, задняя стѣнка чашечки первое время не участвуетъ въ захватываніи корма и остается нетронутою, пока передняя стѣнка не сотрется до равной съ нею высоты, и только тогда начинаетъ стираться и задняя стѣнка. Главные два признака, на которые обращается вниманіе при опредѣленіи возраста лошади, это — *смена зубовъ* и *стираніе ихъ*. Меньшаго вниманія заслуживаетъ прорѣзываніе молочныхъ рѣзцовъ, ибо оно происходитъ не такъ правильно и заканчивается вскорѣ послѣ рожденія



Фиг. 19.

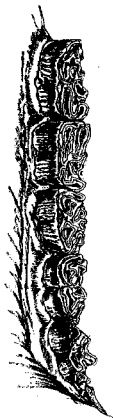
Расширенный продольно рѣзцовый зубъ.

а корень; б шейка; с коронка; ч чашка.

жеребенка. Что же касается стиранія рѣзцовыхъ зубовъ, то по измѣненію формы стерной поверхности и глубины чашки судятъ о возрастѣ почти отъ самаго рожденія жеребенка и до глубокой старости лошади. Для болѣе точнаго опредѣленія возраста лошади необходимо принять во вниманіе слѣдующія обстоятельства: 1) передняя стѣнка постояннаго рѣзца приблизительно въ 3 мѣсяца стирается до равной высоты съ заднею стѣнкою; 2) чтобы достигнуть полной длины, т. е. сравняться съ другими зубами, новому зубу требуется около трехъ мѣсяцевъ, считая съ начала его прорѣзыванія; 3) до дна чашечки постоянный рѣзецъ сти-

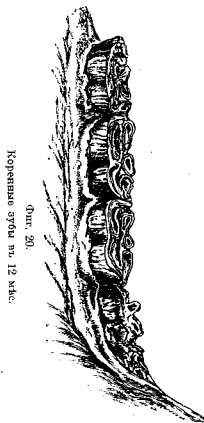
рается приблизительно въ 3 года и, наконецъ, 4) у лошадей иногда бываетъ неправильное стираніе зубовъ, и тогда опредѣленіе ихъ возраста чрезвычайно затруднительно. Причины неправильнаго стиранія довольно различны, но очень часто неправильное стираніе вызывается болѣзненнымъ состояніемъ лошади, напр., хромотою, прикусомъ и пр. Что касается коренныхъ зубовъ, то смѣна молочныхъ коренныхъ постоянными и появленіе постоянныхъ коренныхъ зубовъ даетъ даже болѣе вѣрное указаніе о возрастѣ лошади, чѣмъ смѣна рѣзцовыхъ. Въ вѣрности этого положенія, недостаточно сознаваемого практиками, убѣждаютъ изслѣдованія проф. Брауна и Сандерса. Хотя осмотръ коренныхъ зубовъ и болѣе затруднителенъ, чѣмъ рѣзцовыхъ, но при известномъ навыкѣ и употребленіи зѣвника коренные зубы дѣлаются вполне доступными наблюденію.

Въ большинствѣ случаевъ жеребенокъ рождается безъ зубовъ; молочные зацѣпы появляются обыкновенно въ первые 2 недѣли его жизни. Вторая пара молочныхъ рѣзцовъ прорѣзываются въ возрастѣ 2—4 недѣли и, наконецъ, угловые — въ 6—9 мѣсяцевъ. Рядомъ съ этимъ происходитъ и прорѣзываніе коренныхъ зубовъ. Молочные, т. е. передніе три коренные зуба, подобно зацѣпамъ, могутъ быть у жеребенка уже при рожденіи или же они прорѣзываются въ первые 14 дней его жизни. *Къ концу перваго года* (въ 11—12 мѣсяцевъ) края зацѣповъ уже стерты, но чашечка еще есть; у среднихъ рѣзцовъ стерта передняя стѣнка и задняя уже пригнулась; наконецъ, окрайки только что еще выравнялись съ остальными двумя парами. Въ это же время появляется четвертый коренной или первый постоянный зубъ (фиг. 20). *Въ 1½ года* на зацѣпахъ чашка исчезла; у средней пары чашки еще довольно глубоки и у окрайковъ оба края пригнулись (фиг. 21). *Къ концу втораго года* чашка остается только на окрайкахъ; на среднихъ и зацѣпныхъ рѣзцахъ она совершенно исчезаетъ. Къ этому же времени или лишь въ началѣ третьяго года прорѣзывается 5-й коренной зубъ, такъ что въ двухлѣтнемъ возрастѣ у жеребенка всего 32 зуба: 12 молочныхъ рѣзцовъ и 20 коренныхъ зубовъ, изъ которыхъ только 7 постоянныхъ и 12 молочниковъ (фиг. 22).



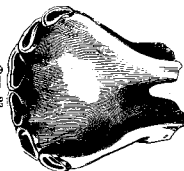
Коренные зубы въ 2 года.

Фиг. 22.



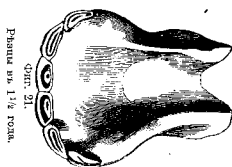
Коренные зубы въ 12 мѣс.

Фиг. 20.



Рѣзцы въ 2 1/2 года.

Фиг. 23.



Рѣзцы въ 1 1/2 года.

Фиг. 21.

Въ 2 1/4 года рѣзцы имѣютъ болѣе косую постановку, чѣмъ при ихъ появленіи, и шейки на молочныхъ рѣзцахъ ясно замѣтны.

Вскорѣ послѣ этого наступаетъ періодъ смѣны молочныхъ рѣзцовъ постоянными.

Въ 2 1/2 года появляются постоянныя зацѣпы сперва въ нижней, а потомъ и въ верхней челюсти (фиг. 23). Въ это же время первый и второй молочные коренные зубы смѣняются постоянными, а окончательно выравниваются къ тремъ годамъ (фиг. 24)¹⁾. Въ 3 года постоянные зацѣпы уже выравнялись и начинаютъ стираться, а на молочныхъ окрайкахъ чашка совершенно исчезла.

Въ 3 1/2 года смѣняются средніе рѣзцы (фиг. 25). У зацѣповъ передняя стѣнка стерта и начинаетъ стираться задняя.

Въ то же время смѣняется третій молочный коренной зубъ и прорѣзывается шестой коренной или третій постоянный; къ четыремъ годамъ и тотъ и другой зубъ выравниваются со стерною поверхностью другихъ коренныхъ зубовъ (фиг. 26).

На первый взглядъ представляется затруднительнымъ различать молочные коренные зубы отъ постоянныхъ, но нѣкоторое знакомство съ анатомическимъ устройствомъ зубовъ даетъ полную возможность различать эти зубы. Молочный коренной зубъ не только значительно короче (почти вдвое) постоянного, но и имѣетъ сбоку и на стерной поверхности ясно замѣтное углубленіе, соответствующее корешкамъ, которыхъ у зуба постоянного нѣтъ.

Въ 4 года средній рѣзецъ уже вполне выравнялся и начинаетъ стираться его передняя стѣнка.

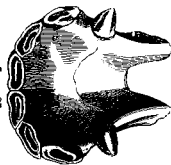
¹⁾ Появленіе постоянныхъ зубовъ въ верхней челюсти не такъ строго руководиться, какъ на нижней, а потому при смѣнѣ зубовъ нужно руководиться исключительно нижней челюстью. При стирании же чашекъ, т. е. при последующемъ опредѣленіи возраста на верхнюю челюсть слѣдуетъ обращать вниманіе. Чашки зубовъ въ верхней челюсти глубже; эти зубы не такъ подвержены стиранию, какъ въ нижней, почему чашка верхнихъ зубовъ пропадаетъ только черезъ 3 года по исчезновеніи чашки на нижнихъ рѣзцахъ. Youatt, The horse, p. 228.



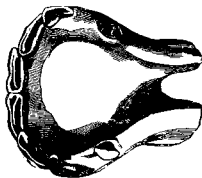
Фиг. 26.
Коренные зубы въ 3 л. 8 мѣс.



Фиг. 26.
Коренные зубы въ 2 л. 7 мѣс.



Фиг. 27.
Рѣзцы въ 5 лѣтъ.



Фиг. 28.
Чашка въ 3 1/2 года.

Въ 4 1/2 года смѣняются крайки, задняя стѣнка средних рѣзцовъ начинаетъ стираться и прорѣзываются клыки въ верхней челюсти у жеребцовъ. Въ 5 лѣтъ крайки выравниваются и задуляется задняя ихъ стѣнка (фиг. 27).

Итакъ къ 5-ти годамъ смѣна зубовъ уже вполне окончена и у лошади имѣются въ это время всѣ постоянные зубы.

Перечисленные выше измѣненія зубовъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Возрастъ.	Молочные рѣзцы.			Постоянные рѣзцы.					
	6—14 дней.	2—4 недѣли.	6—9 мѣс.	2 1/2 года.	3 года.	3 1/2 года.	4 года.	4 1/2 года.	5 лѣтъ.
Названіе прорѣзающихся зуб.	Защѣпы	Средн. рѣзцы.	Окрай. кн.	Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Окрай. кн.	
Стираніе.	Переход. стѣнки.				Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Окрай. кн.
	Задн. стѣнки.			Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Окрай. кн.	Окрай. кн.

Съ шести лѣтъ о возрастѣ лошади судятъ по измѣненію глубины и окончательному исчезновенію чашки, а также по стиранію рѣзцовъ. Облегчается наблюденіе въ этомъ случаѣ тѣмъ, что рѣзцы въ различныхъ своихъ частяхъ даютъ неодинаковой по формѣ поперечный разрѣзъ, почему вмѣстѣ со стираньемъ измѣняется и форма стерной ихъ поверхности. Тотчасъ послѣ исчезновенія чашки стерная поверхность имѣетъ видъ овала, обращеннаго широкими сторонами къ губѣ и въ полость рта. При дальнѣйшемъ стираніи овальная форма постепенно переходитъ въ круглую, въ треугольную и, наконецъ, въ обратно-овальную (фиг. 28). Соответственно этимъ измѣненіямъ различаютъ четыре періода въ стираніи зубовъ. Первый періодъ — *овальный*, продолжается отъ 8 до 12 лѣтъ (фиг. 29 а, б, с.). Второй періодъ, *круглый*, начинается съ 12 лѣтъ, когда круглая форма вполнѣ ясно замѣтна на защѣпахъ, и продолжается до 15 лѣтъ (фиг. 29

а, в, с.). Отъ 15 до 17 лѣтъ о возрастѣ судятъ по измѣненію формы стерной поверхности на зубахъ верхней челюсти которые позже принимаютъ круглую форму. Въ 18, 19, 20 лѣтъ



Фиг. 28.

Поперечно распи-
ленный рѣзцовый
зубъ.



Фиг. 29, а. — 6 лѣтъ.



Фиг. 29, в. — 7 лѣтъ.



Фиг. 29, с. — 8 лѣтъ.

на зубахъ нижней челюсти уже вполне ясно обозначенъ треугольный періодъ (фиг. 31 а, в, с.), а въ 21, 22 и 23 года и на зубахъ верхней челюсти. Наконецъ, съ 23—24 лѣтъ наступаетъ обратно-овальный періодъ (фиг. 32 а, в.).

Стерная поверхность у рѣзцовъ нижней челюсти болѣе узка, чѣмъ у рѣзцовъ верхней, почему края угловыхъ рѣзцовъ верхней челюсти остаются нестертыми. Ясно замѣтно возвышеніе на угловыхъ рѣзцахъ верхней челюсти, при



Фиг. 30, а. — 12 лѣтъ.



Фиг. 30, в. — 13 лѣтъ.



Фиг. 30 с. — 14 лѣтъ.



Фиг. 32, а. — 23 года.



Фиг. 31, а. — 18 лѣтъ.



Фиг. 31, в. — 19 лѣтъ.



Фиг. 31, с. — 20 лѣтъ.



Фиг. 32, в. — 24 года.

такъ называемая *вырѣзка*, обнаруживается у лошадей обыкновенно къ 9-ти годамъ. Возрастъ съ 19 лѣтъ узнается еще по формѣ рѣзцовыхъ зубовъ: зубы изъ крючкообразныхъ дѣлаются долотообразными.

Таблица для определения возраста:

Название зубов.	Старшие часть до два.			Овальный период.			Круглый период.			Треугольный период.			Обратно-оваль- ный период.		
	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ной.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ной.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ной.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ной.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ной.
Верхняя челюсть.	6	7	8	9	10	11	12	13	14	18	19	20	24	25	26
Нижняя челюсть.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	21	22	23	—	—	—

Шея, как уже было сказано, составляет довольно важную часть, ибо от длины и мускулистости ее зависит большая или меньшая способность передней ноги к передвижению. У лошадей верховых и рысистых желательна шея длинная, округлая и сухая. Короткая шея сопровождается обыкновенно коротким тяжелым плечом, а потому у лошадей, предназначенных для быстрой езды, такая шея не только не желательна, но даже составляет весьма существенный порок.

У рабочих лошадей шея может быть коротка, толста и широка; у жеребцов этих пород верхний гребень шеи очень сильно развит; но он все-таки не должен быть ожиревшим или свислым (свиная шея). Кобылы имеют вообще более длинную и тонкую шею, чем жеребцы. При рассмотрении шеи обращать внимание также на изгиб ее или постановку.

Шея, изогнутая сзади наперед, красива, а потому желательна; обратно изогнутая шея (спереди назад), так называемая оленья шея, некрасива, хотя обыкновенно сопровождается крепкою спиной¹⁾.

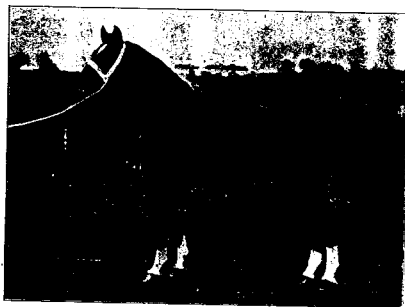
Очень длинная и изогнутая шея — лебединая, весьма красива, но, по словам г-р. Лейндорфа, лошади с такой шеей чаще страдают одышкой, чем лошади с шеей средней и короткой²⁾. Тренированные лошади, по причине исчезновения верхнего гребня шеи, имеют как бы оленью шею,

1) Roloff, Ibid. 116.

2) Leindorff. Ibid. 247.

но после отложения жира в гребень эти лошади снова приобретают красивую форму шеи.

На рисунках 13 и 14 представлены формы шеи арабской и английской скаковой лошади, при чем более красивую нужно признать вторую, вследствие ее большей длины, большего утонения к концу на месте соединения ее с головою и большей округлости с боков. Хорошую мускулистую, длин-



Фиг. 33. Жеребец „Давегельт“ породы ганне превосходно сложен для этой породы.

ную и хорошо соединенную с головою нужно признать шею скакуна на рис. 15.

Полукровные лошади упряжных пород должны иметь шею более короткую, чем скаковые, и притом довольно толстую, с развитым красиво изогнутым верхним гребнем (фиг. 33 и 34). Шея жеребца должна быть мускулистая поставлена более отвесно и с гребнем более развитым, чем у кобылы (фиг. 35 и 36).

Холкою называется передняя часть спины, образуемая первыми наиболее высокими спинными позвонками. Конеч-

холки и начало ея обозначаются вырѣсками, которыя отдѣляютъ ее отъ шеи и спины; границы обозначаются болѣе или менѣе рѣзко въ зависимости отъ развитія остистыхъ отростковъ первыхъ 8—9 спинныхъ позвонковъ. Самая высокая точка холки соответствуетъ 5—6 позвонку. Назначение остистыхъ отростковъ спинныхъ позвонковъ состоитъ въ томъ, что они служатъ мѣстомъ прикрѣпленія мускуловъ



Фиг. 34. Жеребецъ „Кадегъ“ ольденбургской породы; очень хорошо сложенъ для этой породы.

лопатки и спины. Чѣмъ длиннѣе лопатка и чѣмъ шире верхній конецъ ея, тѣмъ выше и длиннѣе холка. Кромѣ того, эти остистые отростки даютъ прикрѣпленіе спиннымъ мускуламъ, и, понятно, чѣмъ длиннѣе будутъ рычаги, на которые эти мускулы дѣйствуютъ, тѣмъ прочнѣе будетъ спина животнаго. Изъ этого слѣдуетъ, что у лошади, предназначенной для быстрого бѣга, холка должна быть возможно высокая, длинная и должна замѣтно отдѣляться отъ спины и шеи. *Высокая холка, также какъ и длинное, косое*

плечо, составляетъ важнѣйшую статъ хорошаго скакуна и хорошей рысистой лошади. Исслѣдованія скелетовъ и изученіе экстерьера лошадей показываютъ, что у верховыхъ и рысистыхъ породъ не только холка, но даже остистые отростки всей спины болѣе развиты, чѣмъ у породъ рабочихъ.

Такъ какъ у рабочей лошади желательно прочное прикрѣпленіе лопатки къ туловищу и возможно длинный

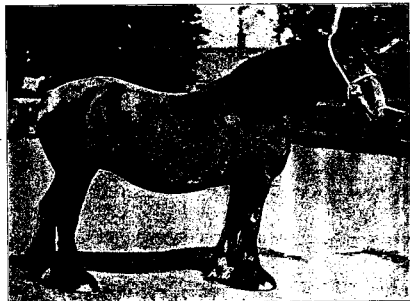


Фиг. 35. Жеребецъ клейдесдальской породы съ красною шеею, правильно сложенный, но съ отвѣсною постановкою заднихъ ногъ.

шагъ, то холка у нея должна нѣсколько выдаваться надъ спиною. Въ большинствѣ случаевъ холка у жеребцовъ рабочихъ породъ скрадывается сильно развитымъ шейнымъ гребнемъ. У весьма многихъ рабочихъ лошадей шея почти незамѣтно переходитъ въ холку, и границу между ними отыскать весьма трудно. Вслѣдствіе большой округлости реберъ и хорошо развитой мускулатуры у тяжеловозныхъ породъ холка у нихъ бываетъ широкою.

При длинной и высокой холке голова держится, говорит Гейс, очень красиво, движения плеча развязаны, а спина и поясница выигрывают в силе, следовательно высокая и длинная холка желательна для лошадей всякого предназначения. Только вьючные животные с медленными движениями (напр. оселъ и мулъ) могут иметь низкую холку.

На фотографии (фиг. 36), снятой с первоклассного гои-

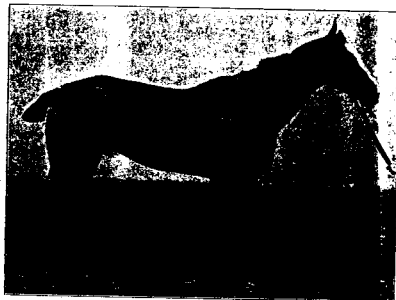


Фиг. 36. Матка клейдесдальской породы с красною шеею.

тера, показана длинная высокая холка с мускулистыми и сильно развитыми плечами.

Спиною называется та часть туловища, которая идет от холки до последнего спинного позвонка. Остистые отростки позвонков этой части туловища одинаковой длины, почему спина обыкновенно представляется ровною. Форма ее зависит от большого или меньшего развития мускулов, а также от положения подвздошных костей. Длина спины зависит от длины позвонков, ее составляющих, но в боль-

шинстве случаев ее размеры, а следовательно и длина всей средней части туловища, определяются развитием передней и задней третей животного. Чем больше развита задняя треть и чем длиннее плечо, тем обыкновенно короче спина. Короткая широкая мускулистая спина с некоторым возвышением почечной части желательна для верховых и скаковых лошадей, у которых, как остистые, так и по-



Фиг. 37. Гонтеръ с высокою длинною холкою, мускулистыми плечами и глубокою подпругою.

перечные отростки позвонков сильнее развиты, чем у лошадей рабочего типа.

Важнее всего при осмотре спины—ширина и мускулистость ее; ровность же спины имеет меньшее значение. Лошади с несколько вогнутой спиной сзади плеч или в почечной части оказываются нередко весьма выносливыми при верховой езде. Такая вогнутость может зависеть от постановки подвздошных костей и формы остистых отростков. Но если впасть спины зависит от плоскости

реберъ, то это составляетъ важный недостатокъ для лошадей всѣхъ назначеній.

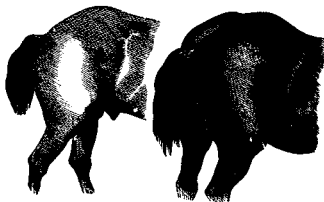
Самою важною частью спины является поясница, т. е. та часть, ея, которая лежитъ между послѣднимъ ребромъ и крупомъ. Поясничная часть состоитъ изъ 5—6 позвонковъ съ весьма широкими поперечными отростками. Количество этихъ позвонковъ измѣняется въ зависимости отъ индивидуальности. Есть впрочемъ предположеніе, что у лошадей африканскихъ породъ чаще бываетъ 5 позвонковъ: по справедливости этого предположенія подвержена большому сомнѣнію ¹⁾. Короткость поясничной части и ширина ея зависятъ не отъ количества позвонковъ, а отъ формы ихъ. Чѣмъ короче самые позвонки и чѣмъ длиннѣе поперечные отростки ихъ, тѣмъ массивнѣе мускулатура, а слѣдовательно прочнѣе соединеніе задней части тѣла съ передней. Выносливость верховой лошади, по словамъ гр. Лендорфа, зависитъ главнымъ образомъ отъ строенія поясничной части. Длина поясницы опредѣляется на практикѣ размѣрами паха, ширина же осматривать лошади сзади и сверху.

Англичане придають гораздо большее значеніе ширинѣ поясницы, чѣмъ ея длинѣ, и отъ лучшихъ скакуновъ не требуютъ особенно тѣснаго сближенія послѣдняго ребра съ подвздохами ²⁾. Хорошая поясница можетъ быть и среднею по длинѣ, но она должна быть непремѣнно широкою. У торпыхъ и каретныхъ лошадей поясница должна быть длиннѣе, чѣмъ у рабочихъ лошадей, такъ какъ длина поясницы способствуетъ лучшему движенію лошади рысью. У рабочихъ лошадей спина бываетъ обыкновенно коротка и широка. Короткая спина особенно требуется у английскихъ тяжеловозовъ, но знатоки клейдесдальской лошади допускаютъ и болѣе длинную спину. Раздвоеніе спины и крупа, какое

¹⁾ По Натусіусу, большее и меньшее количество позвонковъ не опредѣляетъ еще большую или меньшую длину поясницы, притомъ же онъ считаетъ настоящія изслѣдованія еще недостаточными, чтобы основываться на количествѣ позвонковъ, для длинъ всѣхъ лошадей на двѣ группы. Nathusius. Kleine Schriften, 275.

²⁾ Sidney. Book of the horse, p. 64.

нерѣдко встрѣчается у лошадей бельгійской рабочей породы, происходитъ несомнѣнно отъ слабаго развитія остистыхъ отростковъ и сравнительно массивнаго развитія рыхлой мускулатуры. Это несоотвѣстствіе между развитіемъ мускуловъ и позвонковъ, котораго не наблюдается у другихъ рабочихъ породъ, явилось, несомнѣнно, результатомъ неправильнаго воспитанія. Богатое кормленіе въ молодомъ возрастѣ и недостаточное упражненіе мускуловъ ведутъ именно къ тому, что отростки позвонковъ отстаютъ въ развитіи отъ мускуловъ. Такая рыхлая искусственно развитая мускулатура не можетъ, понятно, служить признакомъ силы животнаго,



Фиг. 38. Сивый и раздвоенный крестецъ.

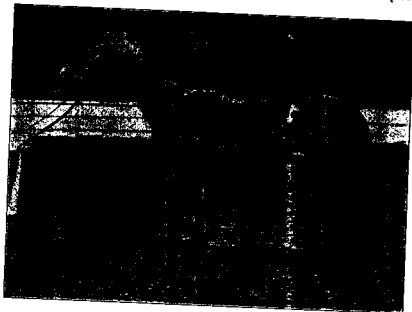
а потому раздвоеніе крестца и спины—стати вовсе не желательны даже и для бельгійцевъ (фиг. 36) ¹⁾.

Крестецъ или крупъ состоитъ изъ крестцовой, подвздошной и сѣдалищной костей. Все пространство между остистыми отростками крестца и тазовой костью выполнено объемистыми мускулами, которые спереди соединяются съ мускулами поясницы и спины, а сзади съ мускулами окорока или ляжки. Длина крестца, его форма и мускулатура составляютъ весьма важныя стати лошади. Крестецъ долженъ

¹⁾ По нашимъ наблюденіямъ раздвоеніе крупа у бельгійскихъ лошадей часто сопровождается раздвоеніемъ остистыхъ отростковъ крестцовой кости. Н. Кулешовъ. Бельгійскіе тяжеловозы. 1897.

быть не только широко, но также и возможно длиннее. Длинный крестец и соединение костей задней конечности под более выгодным для быстрого движения углом возможны только при несколько наклонной или слегка спадающей форме крестца.

Крестец свислый, овальный или свиной бывает обыкновенно короток (фиг. 38). Длина крестца соответствует

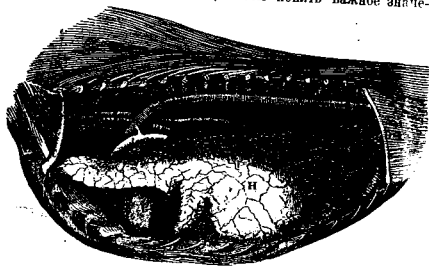


Фиг. 39. Скакунъ „Персиммонъ“, съ длинною холмою, могучимъ плечомъ, прямою спиною, хорошею поясницею и глубокою подпругою.

развитию мускуловъ зада или окорока. Чемъ длиннее и мускулистее крестецъ, тѣмъ шире окорокъ и тѣмъ ниже спускаются мускулы къ скакательному суставу. Постановка хвоста бываетъ низкая или высокая; послѣдняя многими считается болѣе красивою. Съ производительностью лошади высокая постановка хвоста не находится ни въ какой определенной зависимости, а потому не должна считаться желательною. Въ большинствѣ случаевъ слегка низкая постановка хвоста отвѣчаетъ болѣе длинному крупу, а хвостъ

высоко поставленный бываетъ при короткомъ крупѣ и плечомъ окорокъ. У производительныхъ скакуновъ часто бываетъ именно низкая постановка хвоста (фиг. 39).

Грудь. Твердымъ основаниемъ для грудного ящика или грудной клѣтки служатъ 18 спинныхъ позвонковъ, ребра и грудная кость ¹⁾. Грудная полость служитъ для помѣщенія сердца, легкихъ и крупныхъ кровеносныхъ сосудовъ. Этого указавъ вполне достаточно, чтобы понять важное значе-



Фиг. 40. Грудная клѣтка.

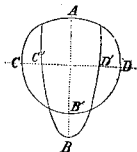
A позвоночный столбъ. B грудная кость. C первое ребро. G сердце. H лѣвое легкое. E грудобрюшная преграда. D ложное ребро.

ніе формы и размѣровъ груди при изслѣдованіи экстерьера лошади. Каждая половина легкаго состоитъ изъ двухъ частей: передней—болѣе узкой и задней—широкой. Сообразно этому измѣняется и форма грудной клѣтки. До 19

¹⁾ Какъ извѣстно, у арабскаго жеребца Сметанки, прародителя орловскихъ скакуновъ, было 19 реберъ; едва-ли есть основаніе думать, что эта неправоподобность имѣетъ какое-либо дѣйствительное значеніе для быстроты и силы лошади. Юнгеръ нерѣдко встрѣчалъ у лошадей по 19 реберъ на каждой сторонѣ, при чемъ добавочными ребрами были всегда самыя заднія. Дарвинъ. Прирученныя животныя. Т. I, стр. 52

или 12 ребра грудная клетка представляется плоскою: задние же ребра изогнуты значительно больше и длиннее передних. Въ общемъ форма грудного ящика представляет конусъ, обращенный основаниемъ къ грудобрюшной перегородкѣ, а вершиною къ первымъ ребрамъ и къ концу грудной кости (фиг. 40).

Размѣръ грудного ящика зависитъ отъ глубины и ширины его. Наибольшая глубина возможна при длинныхъ, хотя бы и плоскихъ ребрахъ; ширина же увеличивается при ребрахъ болѣе округлыхъ, изогнутыхъ и короткихъ. Способность груди къ расширенію и измѣненію объема тѣмъ значительнѣе, чѣмъ болѣе развита глубина ея (фиг. 41). Для измѣренія глубины обыкновенно обращаютъ вниманіе на разстояніе отъ холки до нижней поверхности грудной кости по линіи, проходящей сзади лопатокъ животного (длина подпруги). Проще думать, что глубина груди можетъ быть опредѣлена также положеніемъ локтеваго отростка: чѣмъ ниже грудная кость опускается по отношенію къ локтевому отростку, тѣмъ грудь глубже. У жеребятъ и вообще у животныхъ съ недостаточною глубиною



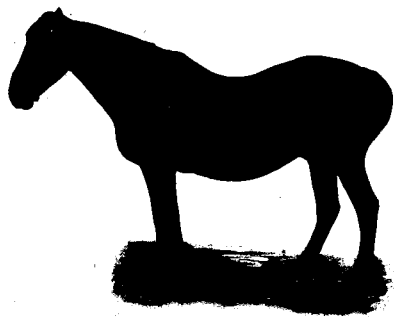
Фиг. 41. Поперечный размѣръ грудной клетки. AB и AB глубина. — CD и CD ширина.

груди нижняя поверхность грудной кости лежитъ выше локтеваго отростка. У породъ рабочихъ и сельскохозяйственныхъ глубина груди обыкновенно равняется длинѣ конечности отъ нижней поверхности грудной кости до земли. У лошадей верховыхъ, рысистыхъ и кавалерійскихъ длина конечности больше, чѣмъ глубина груди, но абсолютно грудь глубже, чѣмъ у лошадей рабочихъ и сельскохозяйственныхъ. Что касается ширины груди, то она правильнѣе всего опредѣляется округлостью реберъ и величиною діаметра груди сзади плечъ лошади. Опредѣленіе ширины груди при осматриваніи спереди и по разстоянію между передними конечностями даетъ менѣе вѣрные результаты, такъ какъ разстановка

конечностей зависитъ отъ развитія мускулатуры и отъ состоянія упитанности животного. Въ практикѣ такой способъ изслѣдованія примѣняется очень часто.

Округлость реберъ, а слѣдовательно и ширина грудной клетки развиваются подъ влияніемъ усиленнаго кормленія въ молодомъ возрастѣ; животныя съ широкою грудью, помимо скороспѣлости, обладаютъ большою способностью испроизводить кормъ и хорошо держать тѣло. Объемъ грудной клетки и формы ея въ поперечномъ разрѣзѣ зависятъ также отъ напряженности работы лошади, а вмѣстѣ съ тѣмъ и отъ степени ея упитанности. Форма грудной клетки у одной и той же лошади подъ влияніемъ работы измѣняется отъ совершенно круглой до овальной съ острымъ угломъ у холки. У лошадей сѣвернаго типа ребра болѣе округлы, но коротки, особенно ребра переднія (ребра до 12 приблизительно). Напротивъ у лошадей, предназначенныхъ для быстрого движенія, рысистыхъ и скаковыхъ, грудная клетка болѣе сдвинута съ боковъ, но глубока въ подпругѣ. Плоско-реберность наблюдается у всѣхъ наиболѣе производительныхъ скаковыхъ лошадей и, по всей вѣроятности, не только потому, что длинныя и плоскія ребра обуславливаютъ болѣе обширный объемъ грудной клетки, а слѣдовательно и легкихъ, но также и по той причинѣ, что свободное движеніе лопатки и плеча менѣе стѣснено на плоскихъ ребрахъ, чѣмъ на ребрахъ округлыхъ. Англичане считаютъ широкую грудь и широкую разстановку между передними конечностями порокомъ для скакуновъ. Чѣмъ сильнѣе развита грудь, чѣмъ она глубже и шире, тѣмъ шире и ровнѣе спина и тѣмъ менѣе развита брюшная полость. Отвислое или стѣнное брюхо, которое часто встрѣчается у лошадей съ вогнутою спиною, не только составляетъ порокъ красоты, но и значительно мѣшаетъ работѣ лошади, затрудняя дыханіе. У лошадей съ стѣннымъ брюхомъ и вогнутою спиной заднія ребра могутъ быть округлы, но обыкновенно у такихъ лошадей глубина груди недостаточна и пахъ очень длинный (фиг. 42). При ошибкѣ верховыхъ лошадей нужно еще подвергнуть изслѣдованію длину грудной кости, ибо при ея короткости подпруга сѣдла ложится не на ней, а на лоп-

ных ребрахъ, и, сдвигая ихъ, стѣсняетъ дыханіе лошади. Поэтому желательно возможно длинная грудная кость, подходящая подъ 12-й—13-й позвонки, какъ это бываетъ у благородныхъ породъ; наоборотъ у простыхъ крестьянскихъ лошадей грудная кость рѣдко заходитъ дальше 5-го—6-го позвонка ¹⁾.

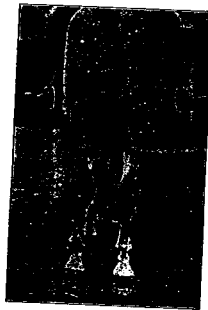


Фиг. 42. Меринъ 5 лѣтъ, тамбовскій тяжеловозъ съ сѣпнымъ брюхомъ и вогнутой спиной.

На рисункахъ (37 и 39-мъ) изображены гонтеръ и скакутъ съ превосходною спиной, отличною поясницею и крупомъ. На рисункахъ (фиг. 43 и 44-мъ) изображены полукровная лошадь съ нормальной и очень значительною шириною груди. У лошадей скаковыхъ грудь должна быть еще болѣе узкою, чѣмъ на рис. 43-мъ, а у рабочихъ — значительно болѣе широкою. Ровность спины обуславливается въ значительной степени породою животныхъ: мы не мо-

¹⁾ Schwarznecker, Die Pferdezucht, p. 204.

жемъ требовать отъ породъ рабочихъ такой же прямой спины, какъ у лошадей восточныхъ. Особенно много мы извиняемъ въ отношеніи вогнутости спины лошадямъ бельгійскаго типа, но такая спина, какъ изображена на (рис. 45-мъ) должна считаться порочною даже и для лошадей бельгійскихъ. Наклонность къ вогнутой спинѣ и объемистому (сѣпному) брюху передается бельгійскими про-



Фиг. 43. Полукровная лошадь съ нормальною шириною груди.

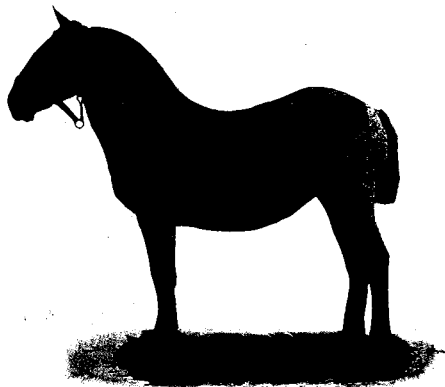


Фиг. 44. Полукровная лошадь съ очень широкою грудью.

изводителями ихъ метисамъ отъ нашихъ крестьянскихъ лошадей.

Ростъ и вѣсъ лошадей. Вѣсъ лошади колеблется въ весьма широкихъ предѣлахъ—отъ 500 до 2.000 фунтовъ. Само собою разумѣется, что вѣсъ тѣла не можетъ служить истиннымъ мѣраителемъ силы животнаго, а тѣмъ болѣе пригодности его для извѣстныхъ цѣлей. Хотя сила и производительность рабочихъ лошадей прежде всего зависятъ отъ силы ихъ му-

скуловъ, но также и отъ давленія тяжести тѣла самой лошади на хомутъ. „Лошадь въ 1.000 фунтовъ живого вѣса, говоритъ проф. Роловъ, даже при скверныхъ мускулахъ и плохомъ механическомъ устройствѣ, повеситъ больше, чѣмъ лошадь хорошо сложенная, но вѣсящая только 500 фунтовъ“. Пони или



Фиг. 45. Бельгійскій тяжеловозъ съ очень развитою спиною и короткимъ свислымъ крупомъ.

очень мелкія лошади не имѣютъ большого хозяйственного значенія и, понятно, не вслѣдствіе ихъ плохого сложенія, а вслѣдствіе малаго ихъ вѣса и роста. Съ другой стороны, постоянныя наблюденія показываютъ, что лошади колоссальнаго роста менѣе производительны, чѣмъ лошади той же породы, но средняго роста. Можно сказать, что для всѣхъ

породъ и для всѣхъ назначеній средній ростъ — наиболѣе пригоденъ. Наблюденія, сдѣланныя въ Англіи по отношенію къ сказанному вопросу, тоже показываютъ, что большая часть побѣдителей на скачкахъ относится къ среднимъ и даже мелкимъ лошадямъ. Говардъ, говоря объ англійскихъ рабочихъ лошадяхъ, замѣчаетъ также, что очень крупныя лошади нежелательны и что хорошей тяжеловозъ не долженъ быть выше 2 арш. 5 вершковъ.

Высота лошади не стоитъ въ прямой связи съ вѣсомъ, такъ какъ послѣдній зависитъ отъ мускулатуры, ширины лошади и состоянія ея упитанности. Но въ предѣлахъ одной и той же породы вѣсъ служить лучшимъ масштабомъ для опредѣленія массивности лошади. Измѣреніе роста производится при помощи палки или ленты: первое болѣе вѣрно, а потому заслуживаетъ предпочтенія. Чтобы уравнять оба измѣренія, нужно отъ давнихъ при измѣреніи лентою отнять около одного вершка. Въ большей части государствъ Европы высота лошади выражается въ метрахъ и сантиметрахъ, въ Англіи хендами (hend = $2\frac{1}{8}$ верш.), въ Россіи — вершками.

Отношеніе длины лошади къ ея высотѣ, даятъ нѣтъ и глубинѣ подпруги опредѣляетъ строеніе лошадей разнаго назначенія. Лошади съ быстрыми движеніями имѣютъ туловище болѣе короткое, но конечности болѣе длинныя чѣмъ лошади, предназначенныя для перевозки тяжестей и медленно движущіяся. Для характеристикъ этихъ соотношеній приводимъ абсолютныя цифры измѣреній, произведенныхъ Гейсомъ надъ двумя лучшими представителями англійской скаковой породы и двумя лучшими представителями англійскихъ тяжеловозовъ:

	Скаковая Ормондъ.	Скаковая Сентъ-жерменъ.	Тяжеловозный Джумбо.	Тяжеловозный Чанселъ.
Въ вершкахъ.				
Высота холки	37	36,3	38,5	38,5
Длина туловища	35,2	34	43,5	43,5
Глубина груди отъ холки до нижней поверхности грудной кости	16,7	15,7	17	16,5
Длина ноги отъ нижней поверхности грудной кости до земли	17	17,5	15,3	15,8

Измѣренія кромѣ того выяснили, что правильно сложенные лошади скакового типа имѣютъ одинаковую высоту въ холкѣ и въ крупѣ, лошади же рысистыя нѣсколько выше въ крупѣ, чѣмъ въ холкѣ. По наблюденіямъ Гелса хорошіе гонтеры (и вообще полукровныя верховныя лошади) имѣютъ, холку болѣе высокую, чѣмъ крупъ.

По измѣреніямъ д-ра Лукомскаго, съ особеннымъ вниманіемъ изучавшимъ экстерьеръ арабской лошади, оказывается, что у лучшихъ представителей этой породы высота въ холкѣ была выше высоты въ спинѣ въ среднемъ на 8 сант. и не болѣе какъ на 10 сант. Высота въ спинѣ составляла 94,78% отъ высоты въ холкѣ. Отношенія эти указываютъ на степень вогнутости спины и очень интересны. Высота въ холкѣ къ высотѣ крупа по тому же автору составляла въ процентахъ:

Въ холкѣ. Въ крупѣ.

У арабскихъ лошадей заводовъ Вейл.		
и Вабольно	100	98,9—100%
„ английскихъ чистокровныхъ	100	99,11
„ бельгийскихъ тяжеловозовъ	100	101,8—102,8
„ пони	100	101,7—

Глубина груди къ высотѣ въ холкѣ составляла въ процентахъ:

У арабскихъ жеребцовъ	46%
„ „ матокъ	47,36%
„ английскихъ чистокровныхъ жеребцовъ	46%
„ „ матокъ	47,2%
„ бельгийцевъ	50,2%
„ клейдесдаловъ	50% и болѣе
„ шотландскихъ пони	46,8% до 51%

Обхватъ груди въ подпругѣ къ высотѣ въ холкѣ по измѣреніямъ Лукомскаго и Натуйзуса составляла въ %:

У арабскихъ жеребцовъ	отъ 109 до 119%
„ „ матокъ	113 „ 117,8%
„ чистокровн. английскихъ	114 „ 117,8%
„ бельгийцевъ	130%

Длина туловища къ высотѣ въ холкѣ въ % составляла:

У арабской	отъ 94,6 до 100%
„ чистокровн. скаковой	101,9 „ 108,3%
„ тракенинской	102,1 „ 104,8%
„ бельгийцевъ	107,6 „ 109,5%

Такъ какъ ростъ и вѣсъ лошадей могутъ служить для характеристики различныхъ типовъ и породъ, то мы даемъ подробныя данныя, заимствованныя нами изъ книги Гейр. Натуйзуса ²⁾.

Средній вѣсъ рабочей лошади	1.200 фунтовъ.
Массивный брабансонъ	1.700 „
Кирасирская или пирная лошадь	1.150 „
Средней величины рабочая лошадь	1.000 „
Мелкія рабочія лошади	850 „
Крестьянскія лошади въ худомъ тѣлѣ	700 „

ПО ПОРОДАМЪ:

Клейдесдальскій жеребецъ	1.420 фунт. и ростомъ 2 арш. 4 1/2 в.
Суффолкская кобыла	1.350 „ „ „ 2 „ 5 1/2 в.
Бельгийск. меринъ въ худомъ тѣлѣ	1.240 „ „ „ 2 „ 8 „
Ольденбургская кобыла	1.195 „ „ „ 2 „ 6 1/2 в.
Английская полукр. кобыла	1.030 „ „ „ 2 „ 5 1/2 в.
Шотланд. мекленбургская кобыла въ хорошемъ тѣлѣ	1.000 „ „ „ 2 „ 4 1/2 в.
Першеронская кобыла въ среднемъ тѣлѣ	985 „ „ „ 2 „ 3 1/2 в.
Метисъ англо-арабскій, меринъ	965 „ „ „ 2 „ 5 1/2 в.
Норфольскій рысакъ	920 „ „ „ 2 „ 4 1/2 в.
Полукровная кобыла	880 „ „ „ 2 „ 4 1/2 в.
Зетонскій клепперъ, кобыла	750 „ „ „ 1 „ 14 1/2 в.

По взвѣшиваніямъ, произведеннымъ въ Тракенинѣ, живое вѣсъ чистокровныхъ английскихъ лошадей колебался въ предѣлахъ отъ 1.022 до 1.208 и полукровныхъ тракенинскихъ лошадей—отъ 1.026 до 1.364 фунтовъ.

¹⁾ Dr. R. v. Lukomski. Das arabische Pferd. 1906.

²⁾ Heinrich. v. Nathusius. Die Landes-Perdezucht. p. 99.

Для сравненія приводимъ еще данныя объ американскомъ рысакѣ.

Кобыла Ардина и Эрли Роозъ вѣсили по 950 фунт. | Ростъ около 2 арм.
Кобыла Маудсъ 995 " | 3-хъ вершковъ.

Масть не стоитъ въ прямой связи съ производительностью лошади; это общее положеніе лучше всего выражается англійскими коннозаводчиками: хорошая лошадь имѣетъ всегда хорошую масть, иначе говоря, для понимающаго въ достоинствахъ лошади знатока масть должна быть безразлична. Между тѣмъ мы видимъ, что даже въ Англіи покупатели пользовательныхъ лошадей отдають предпочтеніе извѣстнымъ мастямъ. Лошади напримѣръ вороной масти покупаются для тяжеловозныхъ работъ, но не какъ не для сѣдла и не для экипажа. Вороная экипажная лошадь покупается въ Англіи исключительно для похоронныхъ процессій. Въ Германіи и Голландіи вороная экипажная лошадь также охотно покупается, какъ и у насъ. Сѣрая масть считается нежелательными въ Западной Европѣ для лошадей всѣхъ назначеній, такъ какъ такихъ лошадей трудно держать чистыми и, кромѣ того, онѣ мѣняются въ цвѣтъ съ возрастомъ. Замѣчено также, что лошади сѣрыхъ мастей чаще страдаютъ отъ кожныхъ опухолей—чирвинковъ. Для лошадей верховыхъ и экипажныхъ наиболее любимыми мастями въ настоящее время считаются: рыжая всѣхъ отбѣнокъ, гнѣдая и караковая; гнѣдая масть являются преобладающими среди лошадей скаковой, клейдесдальской и тапрской породы.

Конечности.

Такъ какъ о формѣ лопатки, ея длинѣ и положеніи нами было уже сказано при изслѣдованіи механическихъ условій движенія, то теперь мы переходимъ непосредственно къ разсмотрѣнію локтевой части ноги, нижнихъ суставовъ конечности, а также копыта.

Локтевая часть идетъ отъ локтевого сустава до колѣна (фиг. 46). Длина ея находится въ обратномъ отношеніи къ

длины лежащей подъ колѣномъ берцовой кости. Только очень недавно мнѣніе объ относительныхъ размѣрахъ локтевой и берцовой кости измѣнилось. Обыкновенно требовали, чтобы берцовая кость была возможно длинна и колѣно плоско; теперь мы держимся совершенно противоположнаго взгляда ¹⁾. Чѣмъ длиннѣе локтевая кость, тѣмъ больше животное захватываетъ пространства при движеніи конечности, тѣмъ длиннѣе шагъ. Кромѣ того, длинная и широкая кость даетъ больше мѣста для положенія и прикрѣпленія мускуловъ, а потому большая длина ея указываетъ и на большую силу животного. При изслѣдованіи подпличья важно еще обращать вниманіе на объемъ мускуловъ, расположенныхъ здѣсь. Чѣмъ мускулы эти болѣе развиты, тѣмъ прочнѣе сами конечности и тѣмъ менѣе онѣ наклонны къ образованію различныхъ пороковъ. Для лошадей, предназначенныхъ къ проявленію наибольшей быстроты, важно такимъ образомъ не только развитая мускулатура, которая обуславливаетъ прочность конечности, но главнымъ образомъ длина локтевой кости; у лошадей сельскохозяйственныхъ и тяжеловозныхъ локтевая кость можетъ быть болѣе короткою. Отличіе въ строеніи локтя между лошадьми того и другого назначенія выражается въ болѣе широкой и толщеи кости въ концахъ (т. е. суставныхъ поверхностяхъ) у лошадей восточныхъ, а у лошадей низменнаго тина въ болѣе толщеи всей кости и короткости ея.



Фиг. 46. Мускулы нижнихъ суставовъ: а конецъ плеча; б локтевая кость; с локтевой отростокъ; 1, 2, 4, 5 разгибатели мускулы; 3 сгибающие мускулы.

¹⁾ Lehndorff. Handbuch für Pferdezüchter. 1889. P. 136.



Фиг. 47. кости
копыта.

происходят от давления шипами задней конечности во время лежания лошади; пиптаки не вредят пригодности лошади для работы и составляют только порок красоты.

Переднее колено состоит из 7 отделимых косточек, связанными боковыми и сумочными связками и расположенных в два ряда (фиг. 47). Хорошее колено должно быть возможно широко и должно заметно выступать над берцовой и локтевой костями, как при осмотре конечности сбоку, так и в особенности при изъёвдении ее спереди (фиг. 48). Широкое колено желательно для лошадей всех предназначений, но обыкновенно оно у скаковых и рысистых лошадей больше выдается,

Разгибание локтевой кости совершается мускулами, действующими на локтевой отросток (фиг. 46). Наиболее благоприятным для силы и быстроты движения будет длинный и несколько назад направленный локтевой отросток. Короткий и отвесный локтевой отросток менее выгоден для движения. Постановка локтевой кости должна быть возможно отвесная и, наконец, мускулатура, покрывающая ее, заметно очерчена под кожей; такая нога называется *сухой*. У лошадей тяжеловозных крупного типа обхват конечности под локтем равняется 13—15 вершкам. У некоторых лошадей на локтевом отростке появляются утолщения кожи и подкожной ткани. Эти, так называемые, *пиптаки*



Фиг. 48. Правильно сложенная передняя конечность полукровной лошади.

чем у лошадей рабочего типа. Несомненно, что это происходит у благородных пород от большого утончения трубчатых костей в средней их части. Кроме ширины важна еще очерченность костей коленного при осмотре его спереди. Форма самих костей и развитие сухожилий и связок, расположенных на задней поверхности передней конечности, измѣняют форму коленного, дѣлая его иногда согнутым — *козьямъ*, или же *обратно изогнутымъ* (фиг. 49 и 54).

Вторая форма обыкновенно связана с большой слабостью конечности, а потому желательна еще меньше, чем козья постановка ноги. Самою слабою статью лошади, особенно же лошади сѣверяго типа, является часть ноги, расположенная ниже коленного, т. е. *берцо*. При осмотре этой части нужно обращать внимание не только на развитие и формы костей, но также и на ширину и развитие сухожилий, проходящих по задней поверхности берцовой кости (см. фиг. 46). Наблюдениями доказано, что лошадь при передвижении тягестей больше отягчает переднюю конечность, чем заднюю¹⁾. Нерѣдко верхний конец берца бывает сильно утонен, и такая нога называется *перетянутою* или *перешнурованною* (фиг. 51). Если перетянутость замѣтна при осмотре ноги спереди, то она зависитъ от утоненія берцовой кости; если же она замѣтна также при изъёвдании ноги сбоку, то къ этому присоединяется также слабость сухожилий и мускуловъ, сгибающихъ нижніе суставы. Эти сухожилия не только служатъ для сгибания ноги, дѣйствуя на путовую, вѣнечную и копытную кости.



Фиг. 49. Обратно изогнутая передняя нога.

¹⁾ По исследованиямъ, произведеннымъ въ Англіи, лошадь при 1.000 ф. живого вѣса на 178 фунтовъ больше отягчаетъ каждую переднюю конечность, чемъ заднюю. Изъ этого слѣдуетъ, что какъ для рабочей лошади, такъ и для верховой, чрезвычайно важно имѣть прочностъ нижней части переднихъ ногъ, именно той части, которая лежитъ ниже коленного. Hippologische Revue. 1888. Heft XII, p. 752.

но они также, как мы видели, замѣняютъ роль связокъ. Вотъ почему, чѣмъ шире и толще эти сухожилия, тѣмъ прочнѣе конечность. При сухости сложенія сухожилия рѣзко отдѣляются одно отъ другого и отъ берцовой кости. У рабочихъ лошадей толщину берцовой кости бываетъ трудно опредѣлить, если нога обрастаетъ длинными волосами или щетками (см. фиг. 36). Многие коннозаводчики Англии и до сихъ поръ убѣждены, что развитіе щетокъ находится въ связи съ тол-



Фиг. 50. Прирожденная козья постановка ногъ.



Фиг. 51. Слабое развитіе костей, сухожиль и сухожилий передней ноги съ перетянутостью подъ копыномъ.

щиною берцовой кости; но въ настоящее время этотъ взглядъ многими справедливо оспаривается. Плившее количество грубыхъ волосъ, нисколько не указывая на толщину кости, указываетъ только на наклонность лошади къ заболѣванію мокрецомъ и другими болѣзнями кожи. На фиг. 52 и 53-ей изображены переднія и заднія ноги рабочей лошади съ умѣреннымъ количествомъ щетокъ. Для англійской шайрской и клейдсдальской лошадей желательно, чтобы нога подъ копыномъ имѣла отъ 10 до 15 дюймовъ или отъ 28 до 33 сант.

въ обхватъ. Волоса должны быть шелковисты, длинные и скорѣе рѣдки, чѣмъ густы.

У верховыхъ и скаковыхъ лошадей, вслѣдствіе спялаго напряженія, нерѣдко происходитъ воспаленіе сухожилий, ведущее къ утолщенію и укорачиванію ихъ. Англичане такой порокъ называютъ *брокдауномъ* (фиг. 54): этотъ порокъ принадлежитъ къ приобрѣтеннымъ, а потому если онъ не мѣшаетъ движенію лошади, то не можетъ вліять и на уменьшеніе ея цѣнности для завода или медленной работы. Брокдауны у лошадей быстро бѣгущихъ, могутъ появляться уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ; у лошадей рысистыхъ этотъ порокъ, какъ показываютъ многія наблюденія, иногда вовсе не уменьшается быстроты бѣга. Брокдауны обыкновенно не предшествуются никакими явленіями и можетъ обнаружиться внезапно послѣ усиленной работы. Въ первый періодъ болѣзни рекомендуютъ противовоспалительныя примочки, а по окончаніи воспалительнаго процесса — втираніе іодной настойки или іодныхъ маселъ¹⁾. Прижиганіе каленымъ желѣзомъ помогаетъ иногда разрѣшенію этихъ опухолей лучше, чѣмъ всѣ другія средства.

О нижней части ноги, т. е. о *путовомъ суставѣ*, можно сказать то же, что и о берцовой кости: желательно возможно толстое и широкое путо. Кромѣ того еще важна длина путовой кости и ея постановка по отношенію къ другимъ



Фиг. 52. Переднія ноги рабочей лошади.

¹⁾ Marwin. Horse training. 1891.

костямъ. Чѣмъ длиннѣе путо и чѣмъ наклоннѣе оно стоитъ, тѣмъ больше преломляется ударъ при опусканіи конечности на землю, тѣмъ меньше повреждается подошва копыта и тѣмъ эластичнѣе шагъ (фиг. 55).

Для верховыхъ и рысистыхъ лошадей длинная и косо поставленная бабка или путо, является необходимымъ усло-



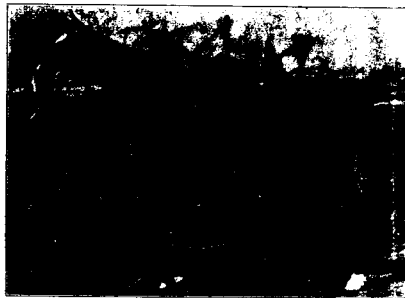
Фиг. 53. Заднія ноги рабочей лошади.

віемъ правильнаго движенія и прочности ноги (фиг. 56). Косо поставленная, хотя бы и болѣе короткая бабка желательна и для лошадей рабочихъ, ибо при короткой отвѣсной бабкѣ едва ли возможенъ широкій и свободный шагъ (фиг. 57 и 58). Косая постановка бабки можетъ считаться неблагоприятною только при слабости сухожилій и при тоннѣйшей самой кости. Во всякомъ случаѣ косо поставленная и длинная бабка лучше, чѣмъ длинная и отвѣсная и даже чѣмъ короткая и отвѣсная. Отвѣсная и короткая бабки придаютъ ногѣ какъ бы выраженіе крѣпости, прочности, но въ дѣйствительности ноги съ торцовыми бабками скоро портятся и кромѣ того лошади съ такими ногами чрезвычайно неудобны для верховой ѣзды, такъ какъ не имѣютъ эластичнаго, спокойнаго шага ¹⁾ (фиг. 57, 58 и 59). При отвѣсной постановкѣ и слабости суставовъ на путовой кости замѣчаются иногда наливны, т. е. излишнее выпотѣніе жидкости въ сумочныхъ связкахъ, а также замѣчаются раз-

¹⁾ Leindorf. Ibid. p. 134 и Profes. W. Axe. Horse. 1906 p. 80.

раженія костей у верхняго и нижняго конца путовой или верхняго вѣнечной костей. Такіе костяные наросты носятъ названіе *жабокъ*. Часто жабки не вызываютъ хромоты, если раздраженія появляются выше суставовъ; но лошади съ жабками все таки мало пригодны для быстрой ѣзды. На фиг. 62 изображена замѣтная жабка на лѣвой передней ногѣ.

Переднія конечности лошади снабжены специальнымъ сухожильнымъ аппаратомъ, который способствуетъ удер-



Фиг. 54. Копытце приспособленнѣе или бродягу.

жанію ногъ во время покоя и во время сна лошади стоя. Этотъ сухожильный аппаратъ состоитъ изъ твердыхъ эластичныхъ тяжей, которые неспособны устать какъ устаетъ мышца; верхняя часть этого сухожильнаго аппарата прикрѣпляется къ берцовымъ и грифельнымъ костямъ, а нижняя часть у путовой, вѣнечной и копытной.

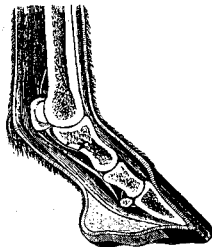
На рисункѣ 55 представлены переднія конечности лошади восточнаго типа, правильнаго сложенія, съ сухими ясно выраженными сухожилиями и правильно поставленными



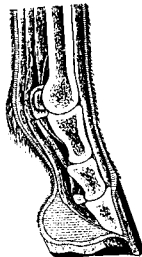
Фиг. 55. Сухая нога восточной лошади съ хорошим берцомъ и правильными бабками.



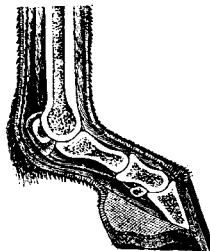
Фиг. 56. Сухія и правильныя ноги полукровной лошади.



Фиг. 57. Нормальная бабка.



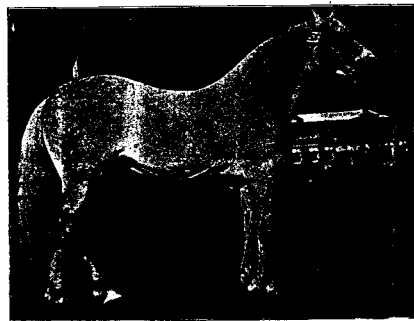
Фиг. 58. Отвѣсная бабка.



Фиг. 59. Косая бабка.



Фиг. 60. Хорошее берцо и слегка косая (мягкая) бабка полукровной лошади.



Фиг. 61. Рысакъ сѣлаго сложенія съ валнинами на скакательныхъ суставахъ, прямыми бабками передней ноги и легкимъ копытомъ.



Фиг. 62. Жабка на левой передней ноге X.



Фиг. 63. Зацѣпы вывернутыя внутрь и опухоль сустава левой ноги.



Фиг. 64. Зацѣпы, вывернутые наружу.



Фиг. 65. 1—берцовая кость; 2 и 3 грифельная кость.

бабками: на рис. 48-мъ прочія сухія ноги полукровной верховой лошади; на рис. 60-мъ ноги полукровной лошади съ нѣскольکو косыми бабками; на рис. 51-мъ изображены ноги съ слабыми мускулами и сухожильями и сильно перетянутыя подъ коѣнномъ и на рис. 56-мъ сухія ноги полукровной лошади съ слабою наклонностью къ козинцу. На рисункѣ 61-мъ изображены конечности лошади съ довольно выраженнымъ козинцемъ, сырая и съ большими наливками на заднихъ ногахъ. На рисункахъ 63 и 64-мъ изображена неправильная постановка переднихъ ногъ при осмотрѣ ихъ спереди: на первомъ рисункѣ ноги съ зацѣпами, вывернутыми внутрь, а на второмъ съ зацѣпами, вывернутыми наружу. Весьма часто у молодыхъ лошадей сырыхъ породъ появляются костяныя образования на внутренней поверхности переднихъ берцовыхъ костей. Причина образования такихъ періостозовъ объясняется подвижностью въ первые годы жизни лошади грифельныхъ костей, прилежащихъ къ берцу. (см. фиг. 65). Эти костяные выступы, по-англійски — *сплинты* не должны считаться порокомъ, такъ какъ они къ третьему или четвертому году, когда грифельныя кости срастаются съ берцомъ, исчезаютъ совершенно. Нерѣдко сильно развитая головка грифельной кости принимается за „сплнть“. На фиг. 66 изображены сплинты на внутренней поверхности переднихъ берцовыхъ костей.

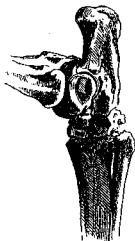


Фиг. 66. X X сплинты на внутренней поверхности переднихъ ногъ.

Задняя конечность.

При разсмотрѣніи задней конечности приходится почти исключительно остановиться на *скакательномъ* суставѣ, кото-

рий у лошадей состоитъ изъ шести костей, расположенныхъ въ три ряда (фиг. 67). Наибольшее вниманіе при выборѣ лошади нужно сосредоточить на пяточной кости, которая хотя и довольно прочно соединена связками съ другими костями, но, выдерживая весьма сильное натяжение со стороны мускуловъ, весьма часто служить причиною образования пороковъ. Чѣмъ шире скакательный суставъ тѣмъ онъ меньше страдаетъ отъ давленія тяжести; у лошадей



Фиг. 67. Скакательный суставъ.

кровныхъ и благородныхъ развитіе этого сустава болѣе удовлетворительно, чѣмъ у лошадей сырого типа. Чѣмъ длиннѣе пяточная кость и чѣмъ болѣе она направлена назадъ, тѣмъ сильнѣе дѣйствіе мускуловъ, которые прикрѣпляются къ ея концу. Если нѣкоторые и утверждаютъ, что короткая пяточная кость, направленная впередъ, благопріятствуетъ развитію значительной быстроты, то этотъ теоретическій взглядъ оказывается несправедливымъ при непосредственномъ изслѣдованіи устройства конечностей у наиболѣе производительныхъ англійскихъ скакуновъ¹⁾. При короткой и отвѣсной пяточной кости конечность неспособна къ значительному вытягиванію, и такая лошадь не

можетъ отличаться ни быстротою, ни величиною прыжка. Только для рабочихъ лошадей такая постановка не составляетъ большого порока (см. фиг. 35).

Изъ пороковъ и поврежденій, которые весьма перфяко замѣчаются на скакательномъ суставѣ, заслуживаетъ прежде всего вниманія *заячій шпатель* или *курба*. Этотъ порокъ происходитъ вслѣдствіе незначительнаго измѣненія въ положеніи пяточной кости и растяженія задней связки ея. Заячій шпатель замѣтенъ при осмотрѣ задней конечности сбоку, при чемъ прямая линія, идущая отъ верхняго конца пяточ-

ной кости до конца берцовой, представляется нѣскольکو измѣненной. По словамъ графа Лендорфа, ему ни разу не приходилось наблюдать происхожденіе заячьяго шпателя отъ костяныхъ разраженій; но въ дѣйствительности такіе разраженія встрѣчаются довольно часто, какъ это указываютъ многіе препараты, собранные мною для музея Петровскій



Фиг. 68. Хорошо развитой скакательный суставъ и хорошее берцо полукровной лошади.



Фиг. 69. X мѣсто, гдѣ находится курба.

Академіи. Хромота бываетъ только въ первое время послѣ смѣщенія пяточной кости, но эта хромота обыкновенно проходитъ послѣ нѣсколькихъ недѣль покоя или послѣ противоспадательнаго лѣченія. Въ этихъ случаяхъ заячій шпатель не составляетъ важнаго порока. На фиг. 70 изображены сильно развитыя костяныя разраженія на боковыхъ и заднихъ частяхъ ноги лошади. Нижнія изъ разраженій нужно назвать просто жабками, а выступы у скакательнаго сустава (на правомъ рисункѣ) шпатель. Кости эти принадлежали

¹⁾ Lehndorff. Ibid. p. 422.

лошади, которая родилась от матери, страдавшей тѣмъ же порокомъ.



Фиг. 70. Костяные наросты на задних ногах лошади.

тою. На фиг. 69 изображена курба при осмотрѣ ноги сбоку.

Шпатель. Подъ этимъ названіемъ подразумѣваютъ костяное разращеніе или новообразование костной ткани на внутрен-

1) Marwin, Ibid.

Длина пяточной кости. ея постановка и слабость связокъ составляють predisposing моменты къ образованию заячьего шпата; но лошади съ приращенной курбой, по мнѣнію нѣкоторыхъ, не болѣе расположены къ курбѣ, чѣмъ лошади съ нормально построеннымъ суставомъ¹⁾. На фиг. 71 показаны связки задняго сустава ноги и мѣсто для курбы. Заячий шпатель, вызванный разращеніемъ костей (фиг. 70), неизлѣчимъ всегда сопровождается сильным хромотою.



Фиг. 71. Связки пяточного сустава. А — мѣсто для курбы.

вей и передней поверхностяхъ скакательнаго сустава; эти разращенія въ иныхъ случаяхъ ведутъ даже къ взаимному соединенію костей сустава. Результатомъ этого является неподвижность сустава, хромота и неправильныя, высокія, судорожныя движенія ноги. Утолщеніе скакательнаго сустава на внутренней, передней поверхности можетъ происходить и отъ перерожденія жидкости суставныхъ сумочныхъ связокъ; въ такомъ случаѣ мы имѣемъ дѣло съ *наливомъ* или *мягкимъ шпатель* (фиг. 61 и 73). Въ иныхъ случаяхъ утолщеніе сустава происходитъ отъ разращенія соединительной ткани, какъ послѣдствіе воспалительныхъ процессовъ надкостницы, связокъ и сухожилій. Ни наливъ, ни шпатель послѣдняго рода не вызываютъ хромоты. Точно также костяной шпатель не сопровождается хромотою, если костное разращеніе помѣщается вѣтъ суставныхъ поверхностей и не мѣшаетъ движенію костей и сухожилій. Напротивъ, нерѣдко замѣчается сильная хромота и неправильное движеніе ноги при отсутствіи всякаго измѣненія формы суставовъ. Такой шпатель называется *скрытымъ*. Исслѣдованіе показываетъ, что въ этомъ случаѣ образуются небольшіе костяные наросты на внутреннихъ суставныхъ поверхностяхъ костей. Графъ Лендорфъ, въ противоположность многимъ ветеринарамъ и коннозаводчикамъ, считаетъ шпатель только въ рѣдкихъ случаяхъ наступившимъ. Съ этимъ нельзя не согласиться, такъ какъ появленіе шпата вызывается весьма часто механическими причинами: ударами, сотрясеніями суставовъ, растяженіемъ связокъ и т. п.

Сайгина ножка есть не болѣе, какъ утолщеніе на наружной поверхности скакательнаго сустава и происходитъ вслѣд-

П. Н. Кулишовъ. — Коневодство, 1906, № 1.

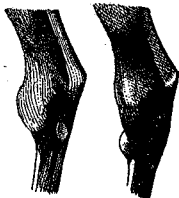
ствіе утолщенія головки грифельной кости. Въ рѣдкихъ случаяхъ этотъ порокъ сопровождается хромотою.

На концѣ пяточной кости, точно также какъ на локтевой образуются мягкія опухоли, *нипгаки*. Пронсходятъ эти опухоли вслѣдствіе привычки лошадей тереться о стѣны, отъ давленія на пятку шипа подковы и отъ давленія на локоть или пятку твердаго пола при лежаніи животнаго. Нипгаки не вызываютъ хромоты и не передаются потомству.

Относительно берцовой и путовой костей задней ноги примѣнно все то, что было нами сказано объ этихъ ко-



Фиг. 72. b) кости на пяточномъ суставѣ при разраженіи костей.



Фиг. 73. Налпы на скакательномъ суставѣ.

стяхъ при разсмотрѣніи передней конечности. На фиг. 77 изображена жабка на задней путовой кости.

Постановка переднихъ и заднихъ ногъ, при осморѣ ихъ спереди и сзади, должна быть возможно вертикальная. Если копыта заднихъ ногъ очень сближены, а скакательные суставы, напротивъ, разставлены широко и выворочены наружу, тогда движеніе лошади неправильно, и она легко забиваетъ одною ногою о другую. Сближеніе скакательныхъ суставовъ и расхожденіе копытъ въ стороны точно также не желательны: при слабости суставовъ эти пороки еще болѣе вредятъ правильности хода и прочности лошади (фиг. 74). На переднихъ конечностяхъ лошади наблюдаются двѣ формы не-

правильной постановки: 1) съ копытами и бабками вывороченными наружу, и 2) съ копытами и бабками обращенными внутрь. Первая форма конечностей называется также французскою постановкою; она бываетъ обыкновенно соединена съ узкостью груди. Ноги такихъ лошадей слабы и склонны къ образованію пороковъ. Второго рода постановка



Фиг. 74. Сближенные скакательные суставы и перестоненіе берца.

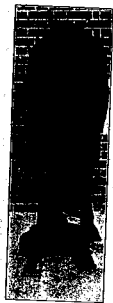


Фиг. 75. Правильная постановка заднихъ ногъ у полукровной лошади.

нѣсколько лучше уже потому, что бываетъ чаще при широкой груди. Лошадь при этомъ рѣдко забиваетъ ногами (что наблюдается при французской постановкѣ); такія лошади могутъ быть очень сильны, но движутся переваливаясь, и медленно (см. фиг. 63 и 64).

На рис. 68 изображена сухая, правильная нога полукровной и кровной лошади съ сильно развитымъ суставомъ, а на рис. 74 сухая нога полукровной лошади, но съ тонкими костями и слабо развитыми суставами. Нужно имѣть болѣе

шой навык, чтобы в каждой породе лошадей различать мельчайшие отклонения в развитии костей, очерченности сухожилий и развитие суставов. У лошадей рабочих и вообще у лошадей сырых хладнокровных длинные волосы, покрывающие кожу и большие щетки, мешают распознаванию сухости ноги и отсутствию на ней костяных раз-



Фиг. 76. Правильная постановка задних ног у скакуна.



Фиг. 77. Жабра на задней ноге (коленный нарост).

ращений; вот почему у таких лошадей недостаточно одного осмотра, а необходимо еще простукивание ноги от копыта вниз и от скакательного сустава вниз до самого копыта. Кроме того, очень полезно употребление измерительной тесьмы для определения объема ноги под копытом. Металлическая лента заслуживает предпочтения перед полотняною лентою, которая довольно сильно вытягивается, а следовательно и дает неверные результаты. По нашим наблюдениям объем ноги под копытом у лошадей английских рабочих (клефдесдалей и шайровъ) долженъ быть

отъ 22-хъ до 33-хъ сантиметровъ и въ среднемъ для лошадей трехлѣтнихъ хорошаго костистаго сорта не менѣе 26 сантим. Для лошадей ольденбургской упряжной породы объемъ ноги подъ копытомъ колеблется въ предѣлахъ отъ 20 до 26 сантим.

На рис. 75 и 76-мъ изображены заднія ноги лошади въ отношеніи ихъ постановки, при чемъ на первомъ рисункѣ изображены заднія ноги хорошей полукровной верховой лошади, а на рис. второмъ—заднія ноги знаменитаго скакуна Ормонда.

III. Породы лошадей.

А. Восточный типъ лошадей.

Арабская лошадь изъ всѣхъ восточныхъ лошадей несомнѣнно наиболѣе замѣчательна; она болѣе другихъ породъ этого типа повліяла на улучшение европейскаго коневодства. Нѣкоторые писатели къ арабской лошади относятъ также и другія извѣстныя восточныя породы, но мы будемъ говорить именно про лошадей арабской пустыни.

Въ послѣднее время литература объ арабской лошади обогатилась замѣчательными сочиненіями: леди Анны Блэнч на англійскомъ языкѣ, и книгою князя А. Г. Щербатова и гр. С. А. Строганова на русскомъ языкѣ. При описаніи этой породы мы будемъ держаться главнымъ образомъ этихъ двухъ источниковъ. Тщательныя историческія изслѣдованія англійскаго профессора Риджве бросаютъ свѣтъ на происхожденіе арабской породы лошадей. За три тысячи лѣтъ до нашего времени культурное конноводство процвѣтало у народа, живущаго на западномъ берегу Нила, въ Либіи. Разводимыя этимъ горнымъ народомъ сѣверной Африки лошади были специально верховаго сорта и даже мало были способны къ рыси. Лошади эти, подробно описанные древними писателями, шли быстро галопомъ, красиво несли голову и поднимали корень хвоста. Замѣчательное сходство *либійской лошади* съ варварійскими, морокскими и арабскими

лошадыми по складу и масти (рыжая, гнѣдая и сѣрая), а также и многие другіе историческіе факты, сообщенные Геродотомъ, Страбономъ и Ливіемъ о существовавшей въ Лیبіи породѣ лошадей (за 1400—1500 до Р. Хр.), дала основанія профес. Ридже признать этихъ лошадей прародителями арабской и др. лучшихъ породъ восточнаго типа ¹⁾.

Современная исторія сѣверной Аравіи начинается съ завоеванія ея бедуинами племени шоммаръ, вышедшимъ изъ Неджда лѣтъ 200 тому назадъ, подъ предводительствомъ шейха Фарисъ. Въслѣдъ за шоммаръ вышло изъ Неджда другое племя бедуиновъ — аназъ, которое, услышавъ о хорошихъ пастбищахъ, найденныхъ шоммаръ, пришло съ ними подѣлиться. Племя моали присоединилось къ аназъ и вмѣстѣ съ ними прогнало шоммаръ за Евфратъ. Послѣдніе, найдя тамъ еще лучшія пастбища, чѣмъ въ Сирійской пустынѣ, подчинили себѣ мѣстное населеніе и прошли въ своихъ набѣгахъ за Тигръ до персидской границы.

Въ настоящее время большая часть чистокровныхъ арабскихъ лошадей находится у бедуиновъ, живущихъ по берегамъ Евфрата и въ Сирійской пустынѣ. Преобладающими племенами являются именно шоммаръ и аназъ, которыя подраздѣляются на много второстепенныхъ племенъ.

По единогласному уvrвренію всѣхъ бедуиновъ, какъ въ Недждѣ, такъ и въ сѣверной Аравіи, разводится одна и та же чистокровная лошадь, но при этомъ безспорно признается, что лучшія лошади имѣются у сѣверныхъ племенъ аназъ и шоммаръ, но не въ Недждѣ. Недждомъ называется часть центральной Аравіи, расположенная между Джебель Туейкъ и Малымъ Нефудомъ. Недждъ представляетъ гористую мѣстность, обнимающую собою Джебель Шоммаръ, самую возвышенную часть всей центральной Аравіи, и Касимъ вплоть до Аареда.

Общее число бедуиновъ во всей Аравіи слѣдуетъ полагать — въ 120,000 всадниковъ или около 600,000 человекъ всего населенія. Территорія, занимаемая ими, равняется 540,000 квадр.

¹⁾ W. Ridgeway. The origin of the Thoroughbred Horse. 1905, а также T. Dale въ книгѣ Sir. Humphrey de Trafford: Horses of the British Empire. 1907, p. 85.

версть. У сѣверныхъ шоммаръ считается 15,000 всадниковъ, у аназъ 30,000, въ Недждѣ 30,000, у харисъ 15,000 и у монтефикъ 10,000.

Преданіе бедуиновъ гласитъ, что родоначальницей арабской лошади была кобыла, пойманная Измаиломъ, сыномъ Авраама. Отъ нея родилась кривая кобылка, считавшаяся у арабовъ родоначальницей всей породы и особенно кобына Банат-ел-Ахуаджъ (дочери кривой). Нужно думать, что названіе Кехаланъ или равнозначущее Банат-ел-Ахуаджу есть главное изъ кобынъ, выдѣлявшееся изъ него. Во всякомъ случаѣ Кехаланъ есть самое многочисленное и самое цѣнное кобыно арабской лошади. Въ кобынѣ этомъ преобладаютъ лошади гнѣдой масти, очень рѣзвыя, но не такъ выносливыя и красивыя, какъ лошади другихъ кобынъ. Кобыно Сеглауи и особенно Сеглауи-Джедранъ даютъ очень сильныхъ, рѣзвыхъ и нарядныхъ лошадей. Сеглауи сохранилось только у нѣкоторыхъ семействъ бедуиновъ аназъ. Кобыно Абейанъ, разводимое бедуинами племени Абейанъ-Шерракъ, отличается небольшимъ ростомъ, но очень красивымъ сложеніемъ лошадей. Лошади кобына Хамдани-Симри очень рѣдки; свѣ сѣрой масти, съ черной окраской кожи вокругъ глазъ и лоздрей, большими глазами и красивымъ сложеніемъ. Послѣднее главное кобыно Хадбанъ разводится бедуинами Роата, но этихъ лошадей въ настоящее время очень немного.

У бедуиновъ нѣтъ писаной родословной, которая ведется на память исключительно по линиямъ матокъ. Только кропные жеребцы допускаются бедуинами въ случку, а потому, если удостовѣрена кровность матери, то уже не можетъ быть сомнѣнія въ кровности данной лошади.

Выдающихся арабскихъ лошадей въ настоящее время чрезвычайно мало и по мнѣнію леди Анны Блэндъ во всей сѣверной Аравіи въ настоящее время едва ли найдется болѣе 200 первоклассныхъ кобылъ. По разнымъ причинамъ коневодство въ Аравіи особенно упало за послѣднія 50 лѣтъ. Хорошихъ жеребцовъ у арабовъ еще меньше чѣмъ кобылъ, и по мнѣнію леди Блэндъ теперь у бедуиновъ имѣется въ болѣе одного жеребца на 200 кобылъ, при чемъ жеребцовъ, красивыхъ по формамъ и высокихъ по породѣ, очень мало.

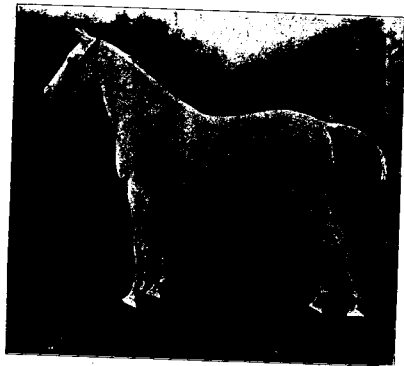
Ростъ чистокровной арабской лошади отъ 2 арш. до 2 арш. 2 вершк. По сложенію она ближе всего подходитъ къ англійской скаковой, но шире ея въ лобной части головы, въ ганахахъ, со лбомъ болѣе выпуклымъ и болѣе утонченнымъ узкимъ храпомъ (конецъ морды). Арабская лошадь очень часто бываетъ горбоноса. Шея арабской лошади очень легка, но безъ изогнутаго гребня, т. е. не лебединая, какъ обыкновенно думаютъ. Плечо хорошее, съ высокой холкой и сильно развитой мускулатурой локтя. Спина короткая, ребра крутыя, пахъ малый и крупъ приподнятый. Хвостъ поставленъ высоко, но не въ уровень со спиною, какъ нѣкоторые полагаютъ. Отдѣлъ хвоста красивый и это считается признакомъ породы. Задъ нѣсколько выше передъ. Суставы развиты, рѣзко очерчены; копыта и скакательные суставы низко сущены. Ноги крѣпкія, но съ преобладаніемъ сухожилья надъ костью. Чистота и сухость ногъ — главное качество арабской лошади, у которой не наблюдается растяженія сухожилья. Бабки тонкія и длинныя. Длину бабокъ бедуины дѣлятъ какъ признакъ рѣзвости. Копыта большія и очень твердыя.

Бедуины приучаютъ своихъ лошадей исключительно къ галопу, но эти лошади могутъ хорошо идти и рысью и шагомъ. На скаку арабскія лошади несутъ ноги низко при длинномъ махѣ. Преобладающая масть арабской лошади гнѣдая. Изъ 100 лошадей около 35-ти приходится на гнѣдыхъ, 30 на сѣрыхъ, 15 на рыжихъ и 20 на караковыхъ и вороныхъ. Настоящіе арабы не бываютъ ни чалыми, ни пегими, ни соловыми, ни буладими. У гнѣдыхъ встрѣчаются бѣлыя отмѣтины на лбу и бѣлыя ноги. Между рыжими лошадьми встрѣчаются всевозможные отбѣйки; лошади этой масти горячи и строги. Но мнѣнію Анны Бландъ, лучшими лошадьми были гнѣдые, а изъ вороныхъ ей не встрѣчалось ни одной хорошей лошади.

Сами бедуины любятъ лошадей съ большими головами и особенно съ развитою черепною частью. Требуется большое разстояніе отъ ушей къ глазамъ и между глазами. Лобъ долженъ быть выпуклый и глаза на выкатѣ. Мясистость головы считается большимъ недостаткомъ. Вокругъ глазъ

не должно быть шерсти и черная кожа должна выступать на этихъ мѣстахъ. Сами арабы на масть обращаютъ мало вниманія, придавая главное значеніе происхожденію отъ извѣстнаго колѣна.

Профессоръ Ч. Плембъ считаетъ выдающимся достоя-



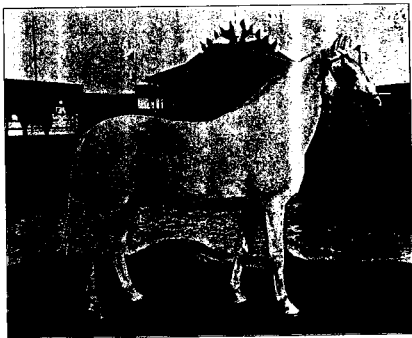
Фиг. 78. Жеребецъ „Сотамм-ет-Крейль“, породы Сеглауп-Джедротъ, выведенный изъ Аравіи.

ствомъ арабской лошади ее выносливость, такъ какъ по рѣзвости и росту она далеко уступаетъ чистокровной англійской.

Сравнительно недавно французское правительство пользовалось арабскими производителями для улучшенія чистокровныхъ англійскихъ матокъ въ заводѣ Помпадуръ, а англичане пользовались арабскими жеребцами для улучшенія мелкой лошади Уэлеса, Нью-Фореста и Эксмюра.

Арабскія лошади при своей малорослости и легкости обладают, пишет Е. И. Аудумъ, все-таки многими прекрасными качествами, а именно красотой формъ, граціозностью движеній, кротостью, добрымъ нравомъ, не требовательностью относительно корма и здоровой организаціей.

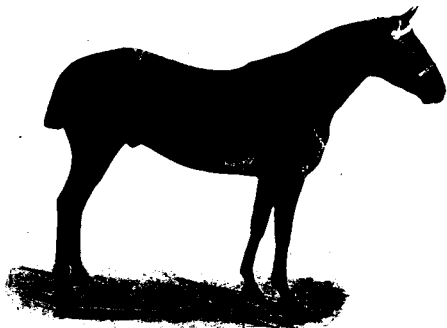
По мнѣнію англійскаго знатока лошади Влннта, нужно



Фиг. 79. Жеребецъ Шерракъ, породы Абесантъ-Абу-Джерейсъ, выведенный изъ Аравіи.

считать вполне установленнымъ, что во всѣхъ странахъ съ жаркимъ лѣтомъ, съ плохими пастбищами и страдающихъ недостаткомъ въ водѣ ни одна лошадь не можетъ конкурировать съ арабскою, какъ улучшающій матеріалъ; при подобныхъ условіяхъ арабская лошадь много лучше чѣмъ чистокровная скаковая. Въ южно-африканскихъ колоніяхъ, въ Австраліи, въ Южной Америкѣ, въ Востъ-Индіи, на Явѣ и въ послѣднее время въ Японіи арабскіе жеребцы примѣнялись съ большою пользою для улучшенія мѣстныхъ породъ.

Кн. А. Г. Щербатовъ былъ глубоко убѣжденъ въ большомъ значеніи арабской лошади для улучшенія коневодства въ настоящее время и особенно для производства кавалерійской лошади. По его мнѣнію, арабская лошадь передаетъ потомству малую требовательность относительно ухода и корма, замѣчательную выносливость и силу. Воспитаніе



Фиг. 80. Полукровный арабскій меринъ „Орликъ“, премірованный высокой наградою въ Ростовѣ на Дону.

кровныхъ и полукровныхъ арабскихъ лошадей гораздо проще и обходится значительно дешевле, чѣмъ воспитаніе кровныхъ или полукровныхъ англійскихъ.

„Англійская скаковая лошадь, пишетъ кн. А. Г. Щербатовъ, есть лошадь роскоши. Для ея воспитанія нужны особенный весьма дорогой уходъ и большіе расходы; а потому, когда идетъ вопросъ о коневодствѣ плѣтой страны, когда требу-

ются хорошія кавалерійскія, упряжныя и рабочія лошади, приспособленныя къ естественнымъ условіямъ страны, то для усовершенствованія всего коневодства слѣдуетъ дать предпочтеніе арабской лошади“.

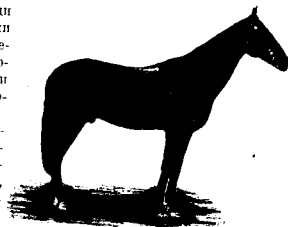
Это мнѣніе почтеннаго автора и большого знатока арабской лошади далеко не согласуется съ данными многолѣтняго опыта западно-европейскаго и нашего коневодства. Лучшія полукровныя, верховныя и упряжныя лошади получаютъ до сихъ поръ отъ жеребцовъ англійской скаковой породы, спросъ на которыхъ со стороны коннозаводчиковъ гораздо большій, чѣмъ на жеребцовъ арабской породы. Нельзя не согласиться съ кн. А. Г. Щербатовымъ, что англійская лошадь извѣжена воспитаніемъ и страдаетъ нѣкоторыми недостатками въ строеніи конечностей, но вмѣстѣ съ тѣмъ нужно признать, что сила, быстрота, ростъ, мускулистость, энергія и темпераментъ передаются англійскою скаковою породою сильнѣй и вѣрнѣй, чѣмъ всякою другою. Намъ кажется, что улучшеніе недостатковъ англійской скаковой породы гораздо легче произвести заводскимъ подборомъ въ предѣлахъ этой породы, чѣмъ усовершенствованіемъ арабскихъ лошадей. Важнымъ препятствіемъ къ достиженію послѣдней изъ задачъ является главнымъ образомъ ограниченное количество хорошихъ арабскихъ лошадей, оставшихся въ настоящее время, какъ въ Аравіи, такъ и въ европейскихъ заводахъ. Не только у насъ въ Россіи но и въ остальной Европѣ заводовъ арабскихъ лошадей очень не много.

Къ наиболѣе извѣстнымъ и крупнымъ рассадникамъ арабскихъ лошадей въ Европѣ принадлежатъ Вюртембергскій королевскій заводъ, заводъ Баболна въ Венгріи, заводъ Блинда въ Англіи, заводъ кн. Р. В. Сангушко въ нашей Польшѣ, небольшой арабскій рассадникъ въ казенномъ Деркульскомъ заводѣ, Харьковской губ., заводъ гр. С. А. Строганова на сѣверномъ Кавказѣ и заводъ кн. А. Г. Щербатова въ Воронежской губ. (фиг. 78, 79 и 80). На фиг. 78 и 79 представлены два чистокровныхъ араба высокаго происхождения, а на фиг. 80 полукровный арабско-русскій меринъ „Орликъ“, завода кн. А. Г. Щербатова.

Къ породамъ, весьма близко стоящимъ къ арабской, отно-

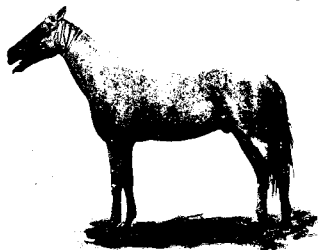
сятся также *персидская, туркменская, варварійская и турецкая*, которымъ англійская полнокровная лошадь отчасти обязана своимъ происхожденіемъ. Эти породы всѣ нѣсколько крупнѣе арабской (около 2 арш. 4 вершк.), нѣсколько болѣе высоконоги и приблизительно тѣхъ же мастей, что и арабская. Турецкая лошадь—та же арабская, но плотнѣе ея, что зависитъ отъ лучшаго кормленія и менѣе сухого климата. Варварійская лошадь мелка, граціозна и чрезвычайно смышлена, она имѣетъ большую наклонность къ рыси чѣмъ арабская. Самыя красивыя варварійскія лошади имѣютъ гнѣдую или вороную масть. Къ недостаткамъ этой породы нужно отнести нѣкоторую высоконогіость.

Наконецъ, *туркменская*—представляетъ помѣсь арабской и персидской, но ближе стоитъ къ послѣдней. Она разводится на прострѣствіи между Каспійскимъ и Аральскимъ морями, а въ средней и южной Персіи распространена чрезвычайно мало. Голова туркменской лошади нѣсколько изогнута по линіи профиля и снабжена довольно длинными, подвижными ушами, придающими фізіономіи лошади спокойное выраженіе; шея мускулистая, длинная, грива мало развита, грудь глубокая, но узкая, крупъ нѣсколько короткий и слегка свислый; хвостъ рѣдкій, берцовыя кости тонкіе и сухи. По мнѣнію Гапо, эта лошадь болѣе напоминаетъ англійскую, чѣмъ арабскую. Она имѣетъ болѣе длинныя конечности, но вмѣстѣ съ тѣмъ и довольно солидное сложеніе туловища. Никакая лошадь, говоритъ онъ, не представляетъ такого сочетанія длинныхъ линій, съ такимъ со-



Фиг. 81. Ахаль-текинскій жеребецъ, изъ Ахалбадской заводской конюшни.

лиднымъ устройствомъ, признаками силы и энергій, какъ лошадь туркменская ¹⁾. Ростъ ея значительно больше двухъ аршинъ и даже до 2 аршинъ $4\frac{1}{2}$ вершковъ. Къ этому же типу лошадей, имѣющихъ въ себѣ несомнѣнно примѣсь арабской крови, принадлежатъ также и другія породы, разводимыя туркменами. По словамъ Вилькенса, изслѣдователя наиболее знакомаго съ Туркестанскимъ краемъ, самую благородную породу нужно признавать *санзарскую*, распростра-



Фиг. 82. Текинскій жеребецъ типичный для этой породы.

ненную въ горномъ ущельи того же имени. Лошади эти чрезвычайно крѣпки, мускулисты и на короткихъ ногахъ. Санзарскія лошади такъ рѣдки, что за хорошихъ жеребцовъ платятъ на мѣстѣ не менѣе 300 руб.

По словамъ англичанина Деля туркменская лошадь напоминаетъ грубую англійскую скаковую, но она имѣетъ хорошую рысь, очень вынослива и добровна.

Князь С. П. Урусовъ сообщаетъ, о трехъ разновидностяхъ лошади этой породы: Таке, Экланди и Имунди. Лучшія туркменскія лошади называются часто аргамаками, которыя достигаютъ крупнаго роста (фиг. 81 и 82).

¹⁾ Журналъ Коннозаводства 1884 голь, № 7.

Персидская лошадь представляетъ разновидность арабской, это очень выносливая, очень хорошая верховая лошадь; многія персидскія лошади обладаютъ хорошою рысью. Въ среднемъ персидская лошадь крупнѣе арабской.

Англичанинъ сэръ Генри Лайардъ удостовѣряетъ, что къ персидскимъ лошадямъ много разъ примѣшивалась арабская кровь. Т. Дэль сообщаетъ, что многіе персидскіе жеребцы вводились въ Индію и дали тамъ очень полезныя лошади при скрещиваніи ихъ съ мѣстными породами.

Сюда же, къ этой группѣ лошадей нужно отнести и наши кавказскія породы: *карабахскую* и *кабардинскую*, которыя извѣстны подъ общимъ названіемъ черкесскихъ лошадей. По словамъ Фишера и И. К. Мердера, горскія породы улучшены туркменской и арабской кровью. Точно также Рудановскій указываетъ на случаи улучшенія карабахскихъ лошадей арабскими и удостовѣряетъ, что заводы, полученные отъ такого скрещиванія, считаются лучшими. Карабахская лошадь „почти исключительно золотистой масти, роста выше средняго, стройна, съ отлично сформированной и пропорціональной туловищу головой“ (фиг. 83). Скороспѣлостью лошади карабахскія не отличаются и складываются окончательно въ возрастѣ отъ 5-ти до 7-ми лѣтъ. Лѣтомъ карабахскія лошади пасутся на возвышенностяхъ пастбищъ, а съ приближеніемъ зимнихъ холодовъ спускаются въ долины. Будучи изнѣженными отъ природы, карабахскія лошади невыносливы, неспособны къ акклиматизаціи, а потому для ремонтной службы не годятся. Въ послѣднее время конководство въ Карабахѣ замѣтно падаетъ, чему служатъ причиной густота народонаселенія, уменьшеніе пастбищныхъ мѣстъ и плохой сбытъ этихъ лошадей. Отъ скрещиванія лошадей карабахской породы съ мѣстными въ Енисавт-польской и Бакинской губерніяхъ произошло такъ называемое „казахское“ отродье, пользующееся большою извѣстностью. Лошади этого отродья годны въ упряжь и подъ сѣдло, имѣютъ такое же сложенье, какъ и карабахскія, и отличаются отъ послѣднихъ только мастью. Другія породы лошадей въ Закавказьѣ независимы: онѣ небольшого роста, некрасивы, малосильны и годны только для легкой службы.